





# Ô bi đỡ một dây bi

<b>Thiết kế.....</b>	<b>290</b>
Thiết kế cơ bản của ô bi đỡ.....	290
Ô bi đỡ có phớt.....	290
Cụm ô bi kết hợp với phớt chặn dầu ICOS™ .....	293
Ô bi đỡ có rãnh cài vòng chặn .....	294
Ô bi đỡ lắp cặp .....	295
<b>Ô bi đỡ SKF thế hệ Explorer .....</b>	<b>295</b>
<b>Đặc điểm chung .....</b>	<b>296</b>
Kích thước .....	296
Cấp chính xác .....	296
Khe hở trong .....	296
Độ lệch trục .....	296
Vòng cách.....	298
Tải trọng tối thiểu.....	298
Khả năng chịu tải dọc trực .....	299
Tải trọng động tương đương.....	299
Tải trọng tĩnh tương đương.....	299
Các ký hiệu phụ.....	300
<b>Bảng thông số kỹ thuật.....</b>	<b>302</b>
Ô bi đỡ một dây bi .....	302
Ô bi đỡ một dây có phớt.....	324
Cụm ô bi kết hợp với phớt chặn dầu ICOS™ .....	348
Ô bi đỡ một dây có rãnh cài vòng chặn .....	350
Ô bi đỡ một dây có rãnh cài vòng chặn và nắp chặn .....	356

## Ô bi đỡ một dây bi

Ô bi đỡ là loại ô lăn rất thông dụng. Ô bi đỡ được thiết kế đơn giản, không thể tách rời, thích hợp để hoạt động với vận tốc cao, làm việc bền và ít bảo dưỡng. Bên cạnh khả năng chịu tải hướng kính, do rãnh lăn sâu và độ mặt tiếp giữa rãnh lăn và viên bi thấp giúp cho ô bi đỡ còn có thể chịu được tải dọc trực theo cả hai hướng ngay cả ở vận tốc cao.

Ô bi đỡ là loại ô lăn được sử dụng rộng rãi nhất. Chính vì vậy, SKF đưa ra nhiều kiểu thiết kế và kích thước khác nhau:

- ô bi không có nắp che
- ô bi có phớt
- cụm ô bi kết hợp với phớt chặn dầu ICOSTM
- ô bi đỡ có rãnh cài vòng chặn, có hoặc không có vòng chặn.

Các loại ô bi đỡ sử dụng cho các ứng dụng đặc biệt được trình bày trong phần “Ô lăn đặc chủng” và “Cơ điện tử” bao gồm:

- ô bi Hybrid ([→ trang 895](#))
- ô bi cách điện ([→ trang 911](#))
- ô bi chịu nhiệt độ cao ([→ trang 923](#))
- ô bi với chất bôi trơn rắn ([→ trang 949](#))
- ô bi có gân cảm biến ([→ trang 957](#)).

Dải sản phẩm của SKF cũng bao gồm ô bi hệ inch và ô bi lỗ côn. Những loại ô bi này không được đề cập trong tài liệu này. Mọi thông tin sẽ được cung cấp theo yêu cầu.

## Thiết kế

### Thiết kế cơ bản của ô bi

Thiết kế cơ bản của ô bi đỡ SKF ([→ hình 1](#)) là dạng không có nắp che. Vì lý do sản xuất, nên những kích cỡ ô bi không có nắp che được sản xuất theo kiểu có phớt hoặc nắp chặn thi trên vòng ngoài vẫn có rãnh để lắp nắp chặn hoặc phớt.

### Phớt

Hầu hết những ô bi đỡ có kích thước thông dụng đều được sản xuất theo kiểu có phớt hoặc nắp chặn ở một hoặc cả hai mặt. Thông tin chi tiết về các loại phớt khác nhau phù hợp cho những điều kiện hoạt động khác nhau được đề cập trong **bảng 1**. Ô bi đỡ có phớt dài 622, 623 và 630 có bề rộng lớn đặc biệt thích hợp cho ứng dụng không yêu cầu bảo dưỡng trong một thời gian dài. Hơn thế nữa, cụm ô bi ICOS kết hợp với phớt chặn dầu có thể đáp ứng tốt hơn các yêu cầu về che chắn.

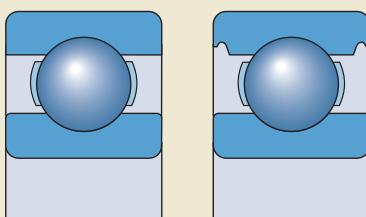
Ô bi đỡ có phớt hoặc nắp chặn ở cả hai mặt thi đã được bôi trơn đến hết tuồi thọ và không cần bảo dưỡng. Loại ô bi này không thể rửa hoặc già nhiệt trên 80°C. Tuy thuộc vào kích thước và dài ô bi, ô bi đỡ được bôi trơn thích hợp với các loại mỡ tiêu chuẩn khác nhau ([→ bảng 2](#)).

Ký hiệu ô bi không xác định loại mỡ tiêu chuẩn. Lượng mỡ bôi trơn sẵn chiếm khoảng 25 đến 35% khoảng trống bên trong ô bi. Khi có yêu cầu, SKF có thể cung cấp ô bi đỡ với lượng mỡ bôi trơn khác. Ô bi đỡ với mỡ đặc biệt cũng có thể cung cấp theo yêu cầu.

- Mỡ chịu nhiệt độ cao GJN dùng cho ô bi có đường kính ngoài  $D \leq 62$  mm
- Mỡ chịu nhiệt độ cao GXN
- Mỡ có dài nhiệt độ bôi trơn rộng GWB
- Mỡ có dài nhiệt độ bôi trơn rộng và chạy êm LHT23
- Mỡ chịu nhiệt độ thấp LT20

Các đặc tính kỹ thuật cho các loại mỡ khác nhau được liệt kê trong **bảng 3**.

Hình 1





Bảng 1

## Hướng dẫn lựa chọn phớt

Yêu cầu	Nắp chặn Z	Phớt ma sát thấp RSL	Phớt tiếp xúc RSH	Phớt tiếp xúc RS1
Ma sát thấp	+++	++	+++	0
Vận tốc cao	+++	+++	+++	0
Giữ mỡ	0	+++	+	+++
Chặn bụi	0	++	+	+++
Chặn nước tinh động áp suất cao	-	0	-	+++
	-	0	-	++
	-	0	-	+
	-	0	-	0

Ký hiệu:      +++ rất tốt      ++ tốt      + phù hợp      0 tương đối      - không phù hợp

Bảng 2

## Mô tiêu chuẩn của SKF cho những ổ bi đỡ có phớt bằng thép carbon chromium

Đài Đường kính của ổ bi	Mô tiêu chuẩn của SKF cho những ổ bi với đường kính ngoài $D \leq 30$ mm $30 < D \leq 62$ mm $D > 62$ mm		
	$d < 10$ mm	$d \geq 10$ mm	
8, 9	LHT23	LT10	MT47
0, 1, 2, 3	MT47	MT 47	MT47

Bảng 3

## Mô bôi trơn cho ổ bi đỡ SKF có phớt ở hai mặt

Đặc tính kỹ thuật	LHT23	LT10	MT47	MT33	GJN	GXN	GWB	LT20
Chất làm đặc	Lithium	Lithium	Lithium	Lithium	Polyurea	Polyurea	Polyurea	Lithium
Dầu gốc	Dầu ester	Dầu diester	Dầu khoáng	Dầu khoáng	Dầu khoáng	Dầu khoáng	Dầu ester	Dầu Diester
Cấp NLGI	2	2	2	3	2	2	2-3	2
Nhiệt độ làm việc, °C	-50 đến +140	-50 đến +90	-30 đến +110	-30 đến +120	-30 đến +150	-40 đến +150	-40 đến +160	-55 đến +110
Độ nhớt dầu gốc, mm <sup>2</sup> /s ở 40 °C	26	12	70	98	115	96	70	15
ở 100 °C	5,1	3,3	7,3	9,4	12,2	10,5	9,4	3,7

## Ô bi đỡ một dây bi

### Ô bi đỡ có nắp chặn

Ô bi có nắp chặn, ký hiệu tiếp vị ngũ Z hoặc 2Z, được sản xuất theo một trong hai thiết kế, tùy thuộc vào kích thước và dây ô bi ([→ hình 2](#)).

Nắp chặn được làm bằng thép tấm và thường có phần gờ hình trụ uốn cong dôi ra song song với vai của vòng trong để tăng hiệu quả che chắn (a). Một số loại nắp che không có phần gờ dôi ra (b).

Ô bi có nắp chắn chủ yếu được dùng cho các ứng dụng có vòng trong quay. Nếu vòng ngoài quay, mỡ có thể sẽ chảy ra ngoài khi hoạt động với vận tốc cao.

### Ô bi có phớt ma sát thấp

Ô bi đỡ SKF có phớt ma sát thấp, có ký hiệu tiếp vị ngũ RSL, 2RSL hoặc RZ, 2RZ, được sản xuất theo ba kiểu thiết kế tùy thuộc kích thước và dài ô bi ([→ hình 3](#))

- Ô bi đỡ dài 60, 62 và 63 có đường kính ngoài đến 25 mm với phớt RSL theo thiết kế (a)
- Ô bi đỡ dài 60, 62 và 63 có đường kính ngoài từ 25 mm đến 52 mm với phớt RSL theo thiết kế (b)
- các ô bi khác được gắn phớt RZ (c).

Phớt ma sát thấp có một khe hở rất nhỏ với mặt trục của vai của vòng trong hoặc rãnh tì phớt và không tiếp xúc với vòng trong. Vì lý do này, ô bi có phớt ma sát thấp có thể hoạt động với vận tốc cao như ô bi gắn nắp chặn Z nhưng hiệu quả che chắn được cải thiện tốt hơn.

Phớt ma sát thấp được làm bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) chống mài mòn và chịu

dầu với tấm thép gia cường. Nhiệt độ làm việc cho phép của loại phớt này từ -40°C đến 100°C và có thể lên tới 120°C trong thời gian ngắn..

### Ô bi đỡ có phớt tiếp xúc

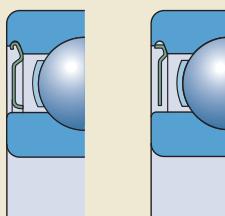
Ô bi đỡ có phớt tiếp xúc, có ký hiệu tiếp vị ngũ RSH, 2RSH hoặc RS1, 2RS1, được sản xuất theo bốn kiểu thiết kế tùy thuộc kích thước và dài ô bi ([→ hình 4](#))

- Ô bi đỡ dài 60, 62 và 63 có đường kính ngoài đến 25mm với phớt RSH theo thiết kế (a)
- Ô bi đỡ dài 60, 62 và 63 có đường kính ngoài từ 25mm đến 52mm với phớt RSH theo thiết kế (b)
- Các ô bi khác được gắn phớt RS1, mỗi phớt tì vào bề mặt trục của vai của vòng trong (c) biểu thị bằng kích thước  $d_1$  trong bảng thông số kỹ thuật, hoặc tì vào rãnh tì phớt trên vòng trong (d) biểu thị bằng kích thước  $d_2$  trong bảng thông số kỹ thuật.

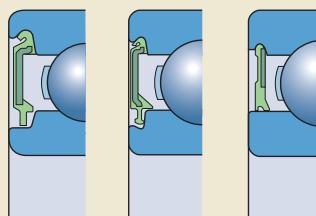
Phớt tiêu chuẩn được làm bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) có khung thép gia cường. Nhiệt độ làm việc cho phép của loại phớt này từ -40°C đến +100°C và có thể lên tới 120°C trong thời gian ngắn.

Khi ô bi đỡ có phớt hoạt động trong những điều kiện khắc nghiệt như vận tốc cao hoặc nhiệt độ cao, mỡ có thể rò rỉ ra ở vòng trong. Trong trường hợp mà sự rò rỉ mỡ này có thể gây hại thì cần phải có thiết kế đặc biệt, xin vui lòng tham vấn dịch vụ hỗ trợ kỹ thuật của SKF.

Hình 2

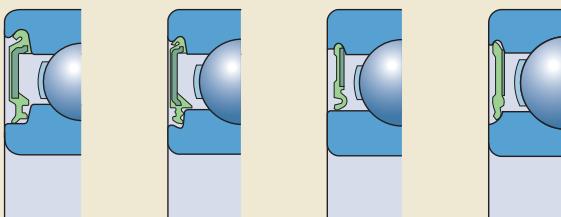


Hình 3





Hình 4



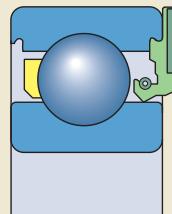
### Cụm ổ bi kết hợp với phớt chặn dầu ICOS™

SKF đã phát triển ra cụm ổ bi kết hợp với phớt chặn dầu ICOS. Thiết kế mới này nhằm vào các ứng dụng yêu cầu độ che kín vượt quá khả năng của các loại phớt tiêu chuẩn. Cụm ổ bi ICOS bao gồm dài ổ bi đỡ 62 kết hợp với phớt hướng kính CR (→ **hình 5**). Cụm ổ bi ICOS cần ít khoảng trống hơn so với khi bố trí hai chi tiết riêng biệt; lắp đặt đơn giản và giảm chi phí gia công trực vi bê mặt trụ của vai vòng trong đóng vai trò bê mặt ti của phớt.

Phớt hướng kính CR được làm bằng cao su arcylonitrile butadiene (NBR) và có môi phớt gợn sóng ti vào bằng lực ép của lò xo. Nhiệt độ làm việc cho phép của loại phớt này từ -40°C đến +100°C và có thể lên tới +120°C trong thời gian ngắn.

Vận tốc giới hạn nêu trong bảng thông số kỹ thuật dựa vào vận tốc dài cho phép của phớt CR, trong trường hợp này là 14m/s.

Hình 5



## Ô bi đỡ một dây bi

### Ô bi đỡ có rãnh cài vòng chặn

Ô bi đỡ có rãnh cài vòng chặn có thể được bố trí một cách đơn giản, vì ô bi được định vị dọc trục trong thân gối đỡ nhờ một vòng chặn ( $\rightarrow$  **hình 6**). Thiết kế này giúp tiết kiệm không gian. Vòng chặn tương ứng với từng loại ô bi bao gồm ký hiệu và kích thước được nêu trong bảng thông số kỹ thuật và có thể được cung cấp riêng lẻ hoặc cùng với ô bi.

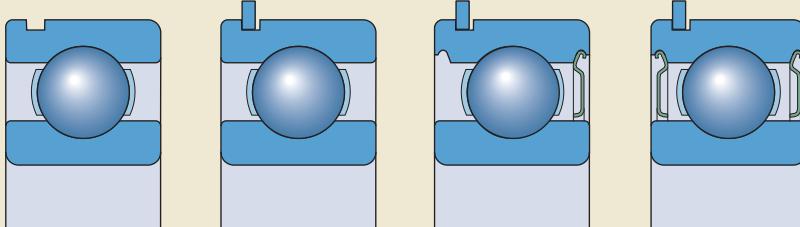
Ô bi đỡ có rãnh cài vòng chặn của SKF ( $\rightarrow$  **hình 7**) được cung cấp với các kiểu thiết kế sau

- Ô bi không có nắp che, ký hiệu tiếp vị ngũ N (**a**)
- Ô bi không có nắp che và có vòng chặn, ký hiệu tiếp vị ngũ NR (**b**)
- Ô bi có nắp chặn Z ở phía đối diện và có vòng chặn, ký hiệu tiếp vị ngũ ZNR (**c**)
- Ô bi nắp chặn ở cả hai bên và có vòng chặn, ký hiệu tiếp vị ngũ 2ZNR (**d**).

Hình 6



Hình 7





## Ô bi đỡ lắp cặp

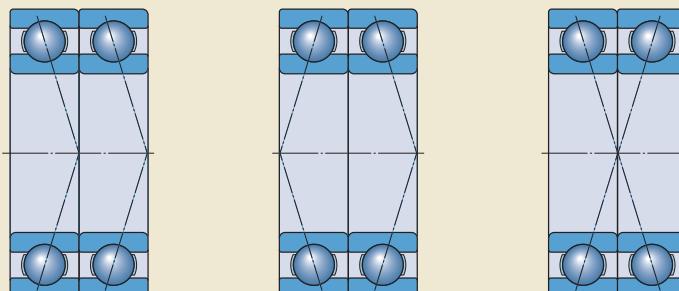
Đối với các kết cấu ô lăn mà một ô lăn không đủ khả năng chịu tải hoặc trực cần được định vị doc trực theo hai chiều với một khe hở doc trực cho trước, SKF có thể cung cấp ô bi đỡ lắp cặp. Tuỳ theo yêu cầu mà ô bi lắp cặp có thể được bố trí theo kiểu nối tiếp, lung đối lung hoặc mặt đối mặt ( $\rightarrow$  **hình 8**). Ô bi được ghép cặp trong quá trình sản xuất do đó khi lắp các ô bi kề sát nhau, tải trọng sẽ phân bổ đều trên các ô bi mà không cần dùng chêm hay các dụng cụ tương tự.

Để có thêm thông tin chi tiết về ô bi đỡ lắp cặp, xin tham khảo trong đĩa CD-ROM “SKF Interactive Engineering Catalogue” hoặc tại website: [www.skf.com](http://www.skf.com).

## Ô bi đỡ SKF thế hệ Explorer

Ô bi đỡ hiệu suất cao của SKF thế hệ Explorer được đánh dấu sao (\*) trong bảng thông số kỹ thuật. Ô bi đỡ SKF thế hệ Explorer không chỉ có hiệu suất cao hơn mà còn chạy êm hơn. Ô bi đỡ SKF Explorer có ký hiệu giống như ký hiệu của ô bi đỡ tiêu chuẩn. Tuy nhiên, trên các ô bi và vỏ hộp đều được ghi thêm tên “EXPLORER”.

Hình 8



## Đặc điểm chung

### Kích thước

Kích thước cơ bản của ổ bi đỡ SKF phù hợp với tiêu chuẩn ISO 15:1998. Kích thước của rãnh gân vòng chặn và vòng chặn theo tiêu chuẩn ISO 464:1995.

### Cấp chính xác

Ô bi đỡ tiêu chuẩn của SKF được sản xuất theo cấp chính xác tiêu chuẩn.

Ô bi đỡ SKF thế hệ Explorer được sản xuất với độ chính xác cao hơn so với cấp chính xác tiêu chuẩn theo tiêu chuẩn ISO. Độ chính xác kích thước tương đương với cấp chính xác P6, ngoại trừ dung sai bề rộng nhỏ hơn và giảm xuống

- 0/-60 µm đối với ổ bi có đường kính ngoài lên đến 110 mm
- 0/-100 µm đối với ổ bi lớn hơn.

Độ chính xác hoạt động phụ thuộc vào kích thước và tương ứng với

- Cấp chính xác P5 đối với ổ bi có đường kính ngoài lên đến 52 mm
- Cấp chính xác P6 đối với ổ bi có đường kính ngoài từ 52 mm đến 110 mm và
- Cấp chính xác tiêu chuẩn đối với ổ bi lớn hơn.

Đối với những kết cấu ổ lăn có yêu cầu chính xác cao thì có thể sử dụng ổ bi đỡ chính xác tương ứng với cấp chính xác P5 hoặc P6. Nên kiểm tra thời hạn giao hàng trước khi đặt hàng.

Các cấp chính xác theo tiêu chuẩn ISO 492:2002 và được nêu trong **bảng 3** đến **5**, bắt đầu từ **trang 125**.

### Khe hở trong của ổ bi

Ô bi đỡ tiêu chuẩn của SKF được sản xuất với khe hở hướng kính tiêu chuẩn. Hầu hết các loại ổ bi này cũng có khe hở C3. Một vài loại còn có thể có khe hở lớn hơn tương đương C4 hoặc nhỏ hơn tương đương C2

Thêm vào đó, ổ bi đỡ còn có loại có miến dung sai của khe hở được thu nhỏ hoặc dịch chuyển. Những khe hở đặc biệt này có thể là một phần nhỏ của khe hở tiêu chuẩn hoặc kết hợp một phần với cấp khe hở kế tiếp (xem ký hiệu tiếp vị ngữ CN ở **trang 300**). Ổ lăn có khe hở hướng

kính không theo tiêu chuẩn được cung cấp theo yêu cầu.

Giá trị của khe hở hướng kính được cho trong **bảng 4**. Giá trị này phù hợp với tiêu chuẩn ISO 5753:1991 và có giá trị trong trường hợp ổ bi chưa lắp đặt và không có tải.

### Độ lệch trục

Ô bi đỡ chỉ có khả năng chịu được một độ lệch trục nhỏ. Góc lệch cho phép giữa vòng trong và vòng ngoài, mà sự lệch này không tạo thêm ứng suất trong ổ lăn, tuỳ thuộc vào:

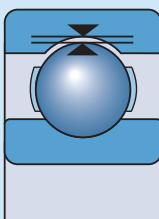
- Khe hở hướng kính của ổ bi khi hoạt động
- Kích thước ổ lăn
- Thiết kế rãnh lăn
- Lực và moment tác động lên ổ lăn

Vì các yếu tố trên có mối liên hệ phức tạp, nên không thể nêu ra một giá trị tổng quát. Tuy nhiên, tuỳ vào sự ảnh hưởng khác nhau giữa các yếu tố, mà góc lệch cho phép có thể từ 2-10 phút. Nếu góc lệch lớn hơn có thể làm tăng tiếng ồn và làm giảm tuổi thọ của ổ lăn.



Bảng 4

## Khe hở hướng kính của ổ bi đỡ



Đường kính lô đến từ	Khe hở hướng kính C2	Tiêu chuẩn				C3		C4		C5	
		min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
mm	μm										
6	6	0	7	2	13	8	23	–	–	–	–
10	10	0	7	2	13	8	23	14	29	20	37
	18	0	9	3	18	11	25	18	33	25	45
18	24	0	10	5	20	13	28	20	36	28	48
24	30	1	11	5	20	13	28	23	41	30	53
30	40	1	11	6	20	15	33	28	46	40	64
40	50	1	11	6	23	18	36	30	51	45	73
50	65	1	15	8	28	23	43	38	61	55	90
65	80	1	15	10	30	25	51	46	71	65	105
80	100	1	18	12	36	30	58	53	84	75	120
100	120	2	20	15	41	36	66	61	97	90	140
120	140	2	23	18	48	41	81	71	114	105	160
140	160	2	23	18	53	46	91	81	130	120	180
160	180	2	25	20	61	53	102	91	147	135	200
180	200	2	30	25	71	63	117	107	163	150	230
200	225	4	32	28	82	73	132	120	187	175	255
225	250	4	36	31	92	87	152	140	217	205	290
250	280	4	39	36	97	97	162	152	237	255	320
280	315	8	45	42	110	110	180	175	260	260	360
315	355	8	50	50	120	120	200	200	290	290	405
355	400	8	60	60	140	140	230	230	330	330	460
400	450	10	70	70	160	160	260	260	370	370	520
450	500	10	80	80	180	180	290	290	410	410	570
500	560	20	90	90	200	200	320	320	460	460	630
560	630	20	100	100	220	220	350	350	510	510	700
630	710	30	120	120	250	250	390	390	560	560	780
710	800	30	130	130	280	280	440	440	620	620	860
800	900	30	150	150	310	310	490	490	690	690	960
900	1 000	40	160	160	340	340	540	540	760	760	1 040
1 000	1 120	40	170	170	370	370	590	590	840	840	1 120
1 120	1 250	40	180	180	400	400	640	640	910	910	1 220
1 250	1 400	60	210	210	440	440	700	700	1 000	1 000	1 340
1 400	1 600	60	230	230	480	480	770	770	1 100	1 100	1 470

Tham khảo trang 137 để xem định nghĩa khe hở hướng kính

## Ô bi đỡ một dây bi

### Vòng cách

Tùy thuộc vào kích cỡ và dài ô bi, ô bi đỡ của SKF được cung cấp với một trong những loại vòng cách sau ([→ hình 9](#))

- Vòng cách bằng thép dập ruy băng (ribbon –type), bố trí ở giữa viên bi, không có tiếp vị ngữ (a)
- Vòng cách bằng đồng dập ruy băng, bố trí ở giữa viên bi, tiếp vị ngữ Y
- Vòng cách bằng thép ghép bằng đinh tán, bố trí ở giữa viên bi, không có tiếp vị ngữ (b)
- Vòng cách bằng đồng ghép bằng đinh tán, bố trí ở giữa viên bi, ký hiệu tiếp vị ngữ Y
- Vòng cách bằng đồng thau gia công, bố trí ở giữa viên bi, tiếp vị ngữ M (c)
- Vòng cách bằng đồng thau gia công, bố trí ở giữa vòng ngoài, tiếp vị ngữ MA
- Vòng cách bằng polyamide 6,6 độn sợi thủy tinh ép dùn, kiểu hở (snap-type) bố trí ở giữa viên bi, ký hiệu tiếp vị ngữ TN9 (d)

Ô bi đỡ tiêu chuẩn có vòng cách bằng thép dập cũng có thể được sản xuất với vòng cách bằng đồng thau hoặc polyamide 6,6 ép dùn kiểu hở. Vòng cách bằng polyamide 4,6 hoặc PEEK, tiếp vị ngữ TNH, có thể làm việc ở nhiệt độ cao hơn. Nên kiểm tra thời hạn giao hàng trước khi đặt hàng.

### Lưu ý:

Ô bi đỡ có vòng cách bằng polyamide 6,6 có thể hoạt động với nhiệt độ lên đến 120°C. Chất bôi trơn thường được dùng để bôi trơn cho ổ lăn

không làm ảnh hưởng đến tính chất của vòng cách, ngoại trừ một số loại dầu tổng hợp hoặc mỡ có dầu gốc tổng hợp và chất bôi trơn có tỷ lệ chất phụ gia EP cao khi dùng ở nhiệt độ cao.

Đối với kết cấu ổ lăn hoạt động liên tục ở nhiệt độ cao hoặc trong điều kiện khó khăn, SKF đề nghị sử dụng ổ lăn với vòng cách bằng thép dập đồng thau gia công.

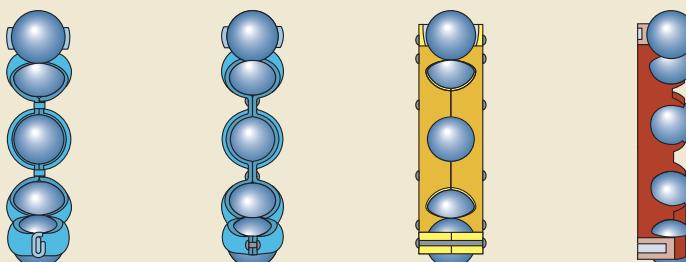
Thông tin chi tiết về khả năng chịu nhiệt và khả năng ứng dụng của vòng cách, xin tham khảo phần “Vật liệu vòng cách” bắt đầu từ [trang 140](#).

### Tải tối thiểu

Để hoạt động một cách hiệu quả, giống như các loại ô bi và ổ con lăn khác, ô bi đỡ phải chịu một tải trọng tối thiểu nào đó, đặc biệt khi hoạt động với vận tốc cao, gia tốc lớn và hướng của tải thay đổi nhanh. Trong những điều kiện như vậy, lực quán tính của viên bi, vòng cách và ma sát của chất bôi trơn có thể ảnh hưởng đến điều kiện lăn của ô bi và có thể gây hư hỏng do chuyển động trượt giữa các viên bi và rãnh lăn.

Tải hướng kính tối thiểu cần thiết đặt lên ô bi đỡ có thể được ước lượng theo công thức:

Hình 9





$$F_{rm} = k_r \left( \frac{v n}{1000} \right)^{2/3} \left( \frac{d_m}{100} \right)^2$$

trong đó

$F_{rm}$  = tải hướng kính tối thiểu, kN

$k_r$  = hệ số tải tối thiểu ( $\rightarrow$  bảng thông số kỹ thuật)

$v$  = độ nhót ở nhiệt độ làm việc,  $\text{mm}^2/\text{s}$

$n$  = vận tốc quay, v/p

$d_m$  = đường kính trung bình của ổ bi  
=  $0,5(d + D)$ , mm

Khi khởi động ở nhiệt độ thấp hoặc độ nhót cao, có thể yêu cầu tải tối thiểu lớn hơn. Thông thường, trọng lượng của các chi tiết do ổ bi đỡ cộng với các ngoại lực tác động sẽ vượt quá tải tối thiểu yêu cầu. Nếu không, ổ bi cần phải được đặt thêm tải hướng kính. Trong các ứng dụng sử dụng ổ bi đỡ, có thể tạo ra tải trọng dọc trực đặt trước bằng cách điều chỉnh vòng trong và vòng ngoài lệch nhau hoặc dùng lò xo.

### Khả năng chịu tải dọc trực

Nếu ổ bi đỡ chỉ chịu tải dọc trực, thông thường tải dọc trực này không nên vượt quá giá trị  $0,5 C_0$ . Ổ bi nhỏ (đường kính lỗ nhỏ hơn bằng 12 mm) và dây ổ bi mỏng (dây đường kính ngoài 8, 9, 0 và 1) không nên chịu tải dọc trực lớn hơn  $0,25 C_0$ . Tải dọc trực vượt quá giá trị này có thể làm giảm tuổi thọ của ổ bi một cách đáng kể.

### Tải trọng động tương đương

$$P = F_r \quad \text{khi } F_a/F_r \leq e$$

$$P = X F_r + Y F_a \quad \text{khi } F_a/F_r > e$$

Hệ số  $e$ ,  $X$  và  $Y$  phụ thuộc vào mối quan hệ giữa  $f_0 F_a/C_0$ ; trong đó  $f_0$  là hệ số tính toán (xem bảng thông số kỹ thuật),  $F_a$  thành phần tải dọc trực và  $C_0$  tải trọng tĩnh cơ bản danh định.

Các hệ số trên cũng bị ảnh hưởng bởi độ lớn của khe hở hướng kính; khe hở hướng kính càng lớn, khả năng chịu được tải dọc trực càng cao. Đối với ổ lăn được lắp với chế độ lắp bình thường (dung sai trực j5 đến n6 tùy vào đường kính trực, dung sai lỗ gối đỡ j7), giá trị  $e$ ,  $X$  và  $Y$  được liệt kê trong bảng 4. Nếu lựa chọn ổ lăn có khe hở lớn hơn bình thường để trong quá trình vận hành khe hở sẽ giảm xuống, thì nên sử dụng những giá trị new trong phần khe hở bình thường

### Tải trọng tĩnh tương đương

Tải tĩnh của ổ bi đỡ

$$P_0 = 0,6 F_r + 0,5 F_a$$

nếu  $P_0 < F_r$ , thì nên dùng  $P_0 = F_r$

Bảng 5

Hệ số tính toán cho ổ bi đỡ

$f_0 F_a/C_0$	Khe hở tiêu chuẩn			Khe hở C3			Khe hở C4		
	$e$	$X$	$Y$	$e$	$X$	$Y$	$e$	$X$	$Y$
0,172	0,19	0,56	2,30	0,29	0,46	1,88	0,38	0,44	1,47
0,345	0,22	0,56	1,99	0,32	0,46	1,71	0,40	0,44	1,40
0,689	0,26	0,56	1,71	0,36	0,46	1,52	0,43	0,44	1,30
1,03	0,28	0,56	1,55	0,38	0,46	1,41	0,46	0,44	1,23
1,38	0,30	0,56	1,45	0,40	0,46	1,34	0,47	0,44	1,19
2,07	0,34	0,56	1,31	0,44	0,46	1,23	0,50	0,44	1,12
3,45	0,38	0,56	1,15	0,49	0,46	1,10	0,55	0,44	1,02
5,17	0,42	0,56	1,04	0,54	0,46	1,01	0,56	0,44	1,00
6,89	0,44	0,56	1,00	0,54	0,46	1,00	0,56	0,44	1,00

Giá trị trung gian được lấy từ phép nội suy tuyến tính

## Ô bi đỡ một dây bi

### Ký hiệu phụ

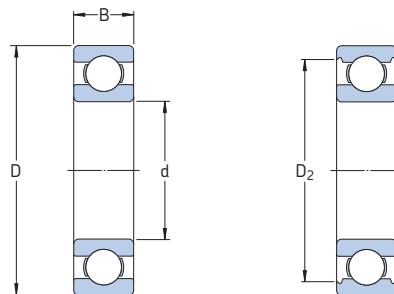
Các tiếp vi ngữ dùng để xác định đặc tính nào đó của ô bi đỡ SKF được giải thích như sau:

<b>CN</b>	Khe hở tiêu chuẩn, ký hiệu này chỉ được sử dụng kèm với các chữ cái để chỉ rõ kh้อง khe hở bị thu hẹp hoặc dịch chuyển	<b>LT</b>	Mô Lithium có độ đặc bằng 2 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -55 đến +110°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)
	<b>H</b> Khoảng khe hở giảm tương ứng với nửa trên của kh้อง khe hở tiêu chuẩn	<b>LT10</b>	Mô Lithium có độ đặc bằng 2 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -50 đến +90°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)
	<b>L</b> Khoảng khe hở giảm tương ứng với nửa dưới của kh้อง khe hở tiêu chuẩn	<b>M</b>	Vòng cách bằng đồng thau gia công cắt, bố trí ngay giữa các con lăn; thiết kế và vật liệu khác thi sẽ được ký hiệu thêm chữ số M như M2
	<b>P</b> Khoảng khe hở dịch chuyển tương ứng với nửa trên của kh้อง khe hở tiêu chuẩn và nửa dưới của kh้อง khe hở lớn hơn liên kề	<b>MA</b>	Vòng cách bằng đồng thau gia công cắt, bố trí giữa vai vòng ngoài
	Các chữ cái trên cũng được dùng kết hợp với các khe hở C2, C3, C4 và C5, ví dụ: C2H	<b>MB</b>	Vòng cách bằng đồng thau gia công cắt, bố trí giữa vai vòng trong
<b>C2</b>	Khe hở hướng kính nhỏ hơn tiêu chuẩn	<b>MT33</b>	Mô Lithium có độ đặc bằng 3 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -30 đến +120°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)
<b>C3</b>	Khe hở hướng kính lớn hơn tiêu chuẩn	<b>MT47</b>	Mô Lithium có độ đặc bằng 2 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -30 đến +110°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)
<b>C4</b>	Khe hở hướng kính lớn hơn khe hở C3	<b>N</b>	Ranh cài vòng chặn trên vòng ngoài
<b>C5</b>	Khe hở hướng kính lớn hơn khe hở C4	<b>NR</b>	Ranh cài vòng chặn trên vòng ngoài và có lắp sẵn vòng chặn
<b>DB</b>	Hai ô bi đỡ lắp cặp theo kiểu lưng đối lưng	<b>N1</b>	Một ranh định vị ở một mặt bên của vòng ngoài (giúp ngăn không cho vòng ngoài xoay)
<b>DF</b>	Hai ô bi đỡ lắp cặp theo kiểu mặt đối mặt	<b>P5</b>	Cấp chính xác kích thước và hoạt động theo cấp 5 của tiêu chuẩn ISO
<b>DT</b>	Hai ô bi đỡ ghép đôi bố trí lắp cặp theo kiểu cùng chiều	<b>P6</b>	Cấp chính xác kích thước và hoạt động theo cấp 6 của tiêu chuẩn ISO6
<b>E</b>	Các viên bi được gia cố	<b>P52</b>	P5 + C2
<b>GJN</b>	Mô Polyurea có độ đặc bằng 2 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -30 đến +150°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)	<b>P62</b>	P6 + C2
<b>GXN</b>	Mô polyurea có độ đặc bằng 2 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -40 đến +150°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)	<b>P63</b>	P6 + C3
<b>HT</b>	Mô polyurea có độ đặc bằng 3 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -40 đến +150°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)	<b>RS1</b>	Phót tiếp xúc bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp một bên của ổ lăn
<b>J</b>	vòng cách bằng thép dập, canh tâm bi	<b>2RS1</b>	Phót tiếp xúc bằng cao su Acrylonitrile Butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp hai bên của ổ lăn
<b>LHT23</b>	Mô Lithium có độ đặc bằng 2 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -50 đến +140°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)	<b>RSH</b>	Phót tiếp xúc bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp một bên của ổ lăn
		<b>2RSH</b>	Phót tiếp xúc bằng cao su Acrylonitrile Butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp hai bên của ổ lăn
		<b>RSL</b>	Phót ma sát thấp bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp một bên của ổ lăn



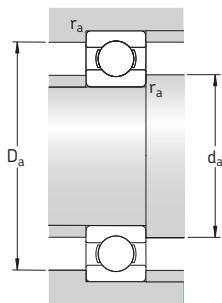
<b>2RSL</b>	Phớt ma sát thấp bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp hai bên của ổ lăn
<b>RZ</b>	Phớt ma sát thấp bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp một bên của ổ lăn
<b>2RZ</b>	Phớt ma sát thấp bằng cao su acrylonitrile butadiene (NBR) có tấm thép gia cố, lắp hai bên của ổ lăn
<b>TH</b>	Vòng cách đang hở bằng chất dẻo phenolic có độn sợi gia cố, canh tâm bi
<b>TN</b>	Vòng cách bằng polyamide phun ép, canh tâm bi
<b>TNH</b>	Vòng cách polyetheretherketone phun ép kiểu hở (PEEK), canh tâm bi
<b>TN9</b>	Vòng cách bằng polyamide 6,6 phun ép được gia cố bằng sợi thủy tinh, canh tâm bi
<b>VL0241</b>	Bé mặt ngoài của vòng ngoài được phủ lớp Oxit nhôm để cách điện đến 1.000 Volt DC
<b>VL2071</b>	Bé mặt ngoài của vòng trong được phủ lớp Oxit nhôm để cách điện đến 1.000 Volt DC
<b>WT</b>	Mỡ polyurea có độ đặc từ 2-3 theo phân loại NLGI cho nhiệt độ từ -40 đến +160°C (lượng mỡ bôi vào theo tiêu chuẩn)
<b>Y</b>	Vòng cách bằng đồng thau dập, canh tâm bi
<b>Z</b>	Nắp chặn bằng thép dập lắp ở một bên ổ lăn
<b>2Z</b>	Nắp chặn bằng thép dập lắp ở hai bên ổ lăn
<b>ZNR</b>	Nắp chặn bằng thép dập lắp ở một bên ổ lăn, rãnh cài vòng chặn trên vòng ngoài và có lắp sẵn vòng chặn ở phía đối diện
<b>2ZNR</b>	Nắp chặn bằng thép dập lắp ở hai bên ổ lăn, rãnh cài vòng chặn trên vòng ngoài và có lắp sẵn vòng chặn

Ô bi đỡ một dây bi  
d 3 – 10 mm



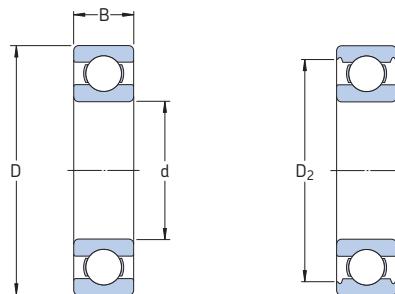
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mỏi $P_u$	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút		kg	-
3	10	4	0,54	0,18	0,007	130 000	80 000	0,0015	623
4	9	2,5	0,54	0,18	0,007	140 000	85 000	0,0007	618/4
	11	4	0,715	0,232	0,010	130 000	80 000	0,0017	619/4
	12	4	0,806	0,28	0,012	120 000	75 000	0,0021	604
	13	5	0,936	0,29	0,012	110 000	67 000	0,0031	624
	16	5	1,11	0,38	0,016	95 000	60 000	0,0054	634
5	11	3	0,637	0,255	0,011	120 000	75 000	0,0012	618/5
	13	4	0,884	0,34	0,014	110 000	67 000	0,0025	619/5
	16	5	1,14	0,38	0,016	95 000	60 000	0,0050	* 625
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	50 000	0,0090	* 635
6	13	3,5	0,884	0,345	0,015	110 000	67 000	0,0020	618/6
	15	5	1,24	0,475	0,02	100 000	63 000	0,0039	619/6
	19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	50 000	0,0084	* 626
7	14	3,5	0,956	0,4	0,017	100 000	63 000	0,0022	618/7
	17	5	1,48	0,56	0,024	90 000	56 000	0,0049	619/7
	19	6	2,34	0,95	0,04	85 000	53 000	0,0075	* 607
	22	7	3,45	1,37	0,057	70 000	45 000	0,013	* 627
8	16	4	1,33	0,57	0,024	90 000	56 000	0,0030	618/8
	19	6	1,9	0,735	0,031	80 000	50 000	0,0071	619/8
	22	7	3,45	1,37	0,057	75 000	48 000	0,012	* 608
	24	8	3,9	1,66	0,071	63 000	40 000	0,017	* 628
9	17	4	1,43	0,64	0,027	85 000	53 000	0,0034	618/9
	20	6	2,08	0,865	0,036	80 000	48 000	0,0076	619/9
	24	7	3,9	1,66	0,071	70 000	43 000	0,014	* 609
	26	8	4,75	1,96	0,083	60 000	38 000	0,020	* 629
10	19	5	1,38	0,585	0,025	80 000	48 000	0,0055	61800
	22	6	2,08	0,85	0,036	75 000	45 000	0,010	61900
	26	8	4,75	1,96	0,083	67 000	40 000	0,019	* 6000
	28	8	4,62	1,96	0,083	63 000	40 000	0,022	16100
	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	34 000	0,032	* 6200
	35	11	8,52	3,4	0,143	50 000	32 000	0,053	* 6300

\* Ô lăn SKF Explorer



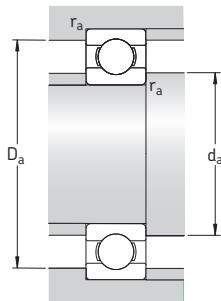
Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn			Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm	~	~	~	mm	mm	mm	mm	~	~
3	5,2	7,5	8,2	0,15	4,2	8,8	0,1	0,025	7,5
4	5,2	7,5	—	0,1	4,6	8,4	0,1	0,015	10
	5,9	9	9,8	0,15	4,8	10,2	0,1	0,02	9,9
	6,1	9	—	0,2	5,4	10,6	0,2	0,025	10
	6,7	10,3	11,2	0,2	5,8	11,2	0,2	0,025	10
	8,4	12	13,3	0,3	6,4	13,6	0,3	0,03	8,4
5	6,8	9,3	—	0,15	5,8	10,2	0,1	0,015	11
	7,6	10,8	11,4	0,2	6,4	11,6	0,2	0,02	11
	8,4	12	13,3	0,3	7,4	13,6	0,3	0,025	8,4
	10,7	15,3	16,5	0,3	7,4	16,6	0,3	0,03	13
6	7,9	11,2	—	0,15	6,8	12,2	0,1	0,015	11
	8,6	12,4	13,3	0,2	7,4	13,6	0,2	0,02	10
	11,1	15,2	16,5	0,3	8,4	16,6	0,3	0,025	13
7	8,9	12,2	—	0,15	7,8	13,2	0,1	0,015	11
	9,8	14,2	15,2	0,3	9	15	0,3	0,02	10
	11,1	15,2	16,5	0,3	9	17	0,3	0,025	13
	12,2	17,6	19,2	0,3	9,4	19,6	0,3	0,025	12
8	10,1	14	—	0,2	9,4	14,6	0,2	0,015	11
	11,1	16,1	19	0,3	10	17	0,3	0,02	10
	12,1	17,6	19,2	0,3	10	20	0,3	0,025	12
	14,5	19,8	20,6	0,3	10,4	21,6	0,3	0,025	13
9	11,1	15	—	0,2	10,4	15,6	0,2	0,015	11
	12	17	17,9	0,3	11	18	0,3	0,02	11
	14,4	19,8	21,2	0,3	11	22	0,3	0,025	13
	14,8	21,2	22,6	0,3	11,4	23,6	0,3	0,025	12
10	12,6	16,4	—	0,3	12	17	0,3	0,015	9,4
	13	18,1	19	0,3	12	20	0,3	0,02	9,3
	14,8	21,2	22,6	0,3	12	24	0,3	0,025	12
	16,7	23,4	24,8	0,6	14,2	23,8	0,3	0,025	13
	17	23,2	24,8	0,6	14,2	25,8	0,6	0,025	13
	17,5	26,9	28,7	0,6	14,2	30,8	0,6	0,03	11

Ô bi đỡ một dây bi  
d 12 – 22 mm



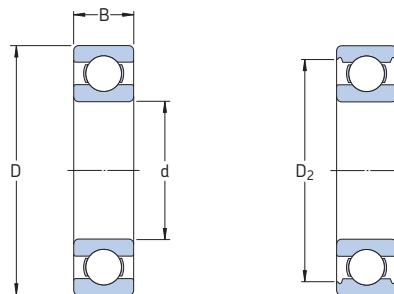
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mỏi $P_u$	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút		kg	-
12	21	5	1,43	0,67	0,028	70 000	43 000	0,0063	61801
	24	6	2,25	0,98	0,043	67 000	40 000	0,011	61901
	28	8	5,4	2,36	0,10	60 000	38 000	0,022	* 6001
	30	8	5,07	2,36	0,10	56 000	34 000	0,023	16101
	32	10	7,28	3,1	0,132	50 000	32 000	0,037	* 6201
	37	12	10,1	4,15	0,176	45 000	28 000	0,060	* 6301
15	24	5	1,56	0,8	0,034	60 000	38 000	0,0074	61802
	28	7	4,36	2,24	0,095	56 000	34 000	0,016	61902
	32	8	5,85	2,85	0,12	50 000	32 000	0,025	* 16002
	32	9	5,85	2,85	0,12	50 000	32 000	0,030	* 6002
	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	28 000	0,045	* 6202
	42	13	11,9	5,4	0,228	38 000	24 000	0,082	* 6302
17	26	5	1,68	0,93	0,039	56 000	34 000	0,0082	61803
	30	7	4,62	2,55	0,108	50 000	32 000	0,018	61903
	35	8	6,37	3,25	0,137	45 000	28 000	0,032	* 16003
	35	10	6,37	3,25	0,137	45 000	28 000	0,039	* 6003
	40	9	9,56	4,75	0,2	38 000	24 000	0,048	98203
	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	24 000	0,065	* 6203
20	40	12	11,4	5,4	0,228	38 000	24 000	0,064	6203 ETN9
	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	22 000	0,12	* 6303
	62	17	22,9	10,8	0,455	28 000	18 000	0,27	6403
	32	7	4,03	2,32	0,104	45 000	28 000	0,018	61804
	37	9	6,37	3,65	0,156	43 000	26 000	0,038	61904
	42	8	7,28	4,05	0,173	38 000	24 000	0,050	* 16004
22	42	9	7,93	4,5	0,19	38 000	24 000	0,051	98204 Y
	42	12	9,95	5	0,212	38 000	24 000	0,069	* 6004
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	20 000	0,11	* 6204
	47	14	15,6	7,65	0,325	32 000	20 000	0,096	6204 ETN9
	52	15	16,8	7,8	0,335	30 000	19 000	0,14	* 6304
	52	15	18,2	9	0,38	30 000	19 000	0,14	6304 ETN9
22	72	19	30,7	15	0,64	24 000	15 000	0,40	6404
	50	14	14	7,65	0,325	30 000	19 000	0,12	62/22
	56	16	18,6	9,3	0,39	28 000	18 000	0,18	63/22

\* Ô lăn Explorer của SKF



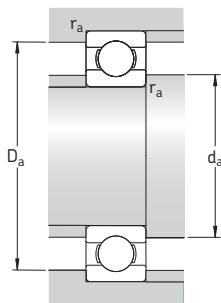
Kích thước					Kích thước mặt tுa và góc lượn			Hệ số tính toán		
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm					-
<b>12</b>	15	18,2	-	0,3	14	19	0,3	0,015	9,7	
	15,5	20,6	21,4	0,3	14	22	0,3	0,02	9,7	
	17	23,2	24,8	0,3	14	26	0,3	0,025	13	
	16,7	23,4	24,8	0,3	14,4	27,6	0,3	0,025	13	
	18,5	25,7	27,4	0,6	16,2	27,8	0,6	0,025	12	
	19,5	29,5	31,5	1	17,6	31,4	1	0,03	11	
<b>15</b>	17,9	21,1	-	0,3	17	22	0,3	0,015	10	
	18,4	24,7	25,8	0,3	17	26	0,3	0,02	14	
	20,2	27	28,2	0,3	17	30	0,3	0,02	14	
	20,5	26,7	28,2	0,3	17	30	0,3	0,025	14	
	21,7	29	30,4	0,6	19,2	30,8	0,6	0,025	13	
	23,7	33,7	36,3	1	20,6	36,4	1	0,03	12	
<b>17</b>	20,2	23,2	-	0,3	19	24	0,3	0,015	10	
	20,4	26,7	27,8	0,3	19	28	0,3	0,02	15	
	22,7	29,5	31,2	0,3	19	33	0,3	0,02	14	
	23	29,2	31,4	0,3	19	33	0,3	0,025	14	
	24,5	32,7	-	0,6	21,2	35,8	0,6	0,025	13	
	24,5	32,7	35	0,6	21,2	35,8	0,6	0,025	13	
	23,9	33,5	-	0,6	21,2	35,8	0,6	0,03	12	
	26,5	37,4	39,7	1	22,6	41,4	1	0,03	12	
	32,4	46,6	-	1,1	23,5	55,5	1	0,035	11	
<b>20</b>	24	28,3	-	0,3	22	30	0,3	0,015	15	
	25,6	31,4	32,8	0,3	22	35	0,3	0,02	15	
	27,3	34,6	-	0,3	22	40	0,3	0,02	15	
	27,4	36	36,2	0,6	23,2	38,8	0,6	0,025	14	
	27,2	34,8	37,2	0,6	23,2	38,8	0,6	0,025	14	
	28,8	38,5	40,6	1	25,6	41,4	1	0,025	13	
	28,2	39,6	-	1	25,6	41,4	1	0,025	12	
	30,4	41,6	44,8	1,1	27	45	1	0,03	12	
	30,2	42,6	-	1,1	27	45	1	0,03	12	
	37,1	54,8	-	1,1	29	63	1	0,035	11	
<b>22</b>	32,2	41,8	44	1	27,6	44,4	1	0,025	14	
	32,9	45,3	-	1,1	29	47	1	0,03	12	

Ô bi đỡ một dây bi  
d 25 – 35 mm



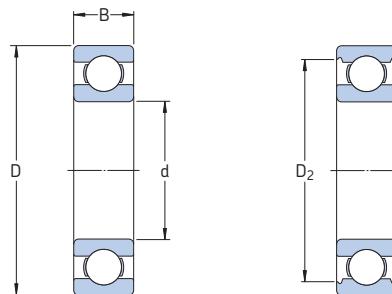
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính C <sub>0</sub>	Giới hạn tải trọng mới P <sub>u</sub>	Vận tốc danh định tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút		kg	-
25	37	7	4,36	2,6	0,125	38 000	24 000	0,022	61805
	42	9	7,02	4,3	0,193	36 000	22 000	0,045	61905
	47	8	8,06	4,75	0,212	32 000	20 000	0,060	* 16005
	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	20 000	0,080	* 6005
	52	9	10,6	6,55	0,28	28 000	18 000	0,078	98205
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	18 000	0,13	* 6205
	52	15	17,8	9,8	0,40	28 000	18 000	0,12	6205 ETN9
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	16 000	0,23	* 6305
	62	17	26	13,4	0,57	24 000	16 000	0,21	6305 ETN9
	80	21	35,8	19,3	0,82	20 000	13 000	0,53	6405
28	58	16	16,8	9,5	0,405	26 000	16 000	0,18	62/28
	68	18	25,1	13,7	0,585	22 000	14 000	0,29	63/28
30	42	7	4,49	2,9	0,146	32 000	20 000	0,027	61806
	47	9	7,28	4,55	0,212	30 000	19 000	0,051	61906
	55	9	11,9	7,35	0,31	28 000	17 000	0,085	* 16006
	55	13	13,8	8,3	0,355	28 000	17 000	0,12	* 6006
	62	10	15,9	10,2	0,44	22 000	14 000	0,12	98206
	62	16	20,3	11,2	0,48	24 000	15 000	0,20	* 6206
	62	16	23,4	12,9	0,54	24 000	15 000	0,19	6206 ETN9
	72	19	29,6	16	0,67	20 000	13 000	0,35	* 6306
	72	19	32,5	17,3	0,74	22 000	14 000	0,33	6306 ETN9
	90	23	43,6	23,6	1,00	18 000	11 000	0,74	6406
35	47	7	4,75	3,2	0,17	28 000	18 000	0,030	61807
	55	10	9,56	6,8	0,29	26 000	16 000	0,080	61907
	62	9	13	8,15	0,38	24 000	15 000	0,11	* 16007
	62	14	16,8	10,2	0,44	24 000	15 000	0,16	* 6007
	72	17	27	15,3	0,66	20 000	13 000	0,29	* 6207
	72	17	31,2	17,6	0,75	20 000	13 000	0,27	6207 ETN9
	80	21	35,1	19	0,82	19 000	12 000	0,46	* 6307
	100	25	55,3	31	1,29	16 000	10 000	0,95	6407

\* Ô lăn Explorer của SKF



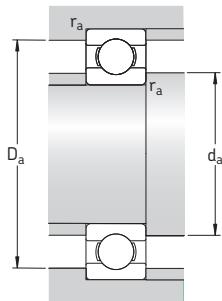
Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn			Hệ số tính toán		
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm	~	~	~	min	mm	max	max	~	~	
<b>25</b>	28,5	33,3	—	0,3	27	35	0,3	0,015	14	
	30,2	36,8	37,8	0,3	27	40	0,3	0,02	15	
	33,3	40,7	—	0,3	27	45	0,3	0,02	15	
	32	40	42,2	0,6	28,2	43,8	0,6	0,025	14	
	34,5	44	—	0,6	28,2	48,8	0,6	0,025	15	
	34,4	44	46,3	1	30,6	46,4	1	0,025	14	
	33,1	44,5	—	1	30,6	46,4	1	0,025	13	
	36,6	50,4	52,7	1,1	32	55	1	0,03	12	
	36,4	51,7	—	1,1	32	55	1	0,03	12	
	45,4	62,9	—	1,5	34	71	1,5	0,035	12	
<b>28</b>	37	49,2	—	1	33,6	52,4	1	0,025	14	
	41,7	56	—	1,1	35	61	1	0,03	13	
<b>30</b>	33,7	38,5	—	0,3	32	40	0,3	0,015	14	
	35,2	41,8	42,8	0,3	32	45	0,3	0,02	14	
	37,7	47,3	—	0,3	32	53	0,3	0,02	15	
	38,2	46,8	49	1	34,6	50,4	1	0,025	15	
	42,9	54,4	—	0,6	33,2	58,8	0,6	0,025	14	
	40,4	51,6	54,1	1	35,6	56,4	1	0,025	14	
	39,5	52,9	—	1	35,6	56,4	1	0,025	13	
	44,6	59,1	61,9	1,1	37	65	1	0,03	13	
	42,5	59,7	—	1,1	37	65	1	0,03	12	
	50,3	69,7	—	1,5	41	79	1,5	0,035	12	
<b>35</b>	38,7	43,5	—	0,3	37	45	0,3	0,015	14	
	41,6	48,4	—	0,6	38,2	51,8	0,6	0,02	14	
	44,1	53	—	0,3	37	60	0,3	0,02	14	
	43,8	53,3	55,6	1	39,6	57,4	1	0,025	15	
	46,9	60	62,7	1,1	42	65	1	0,025	14	
	46,1	61,7	—	1,1	42	65	1	0,025	13	
	49,6	65,4	69,2	1,5	44	71	1,5	0,03	13	
	57,4	79,5	—	1,5	46	89	1,5	0,035	12	

Ô bi đỡ một dây bi  
d 40 – 60 mm



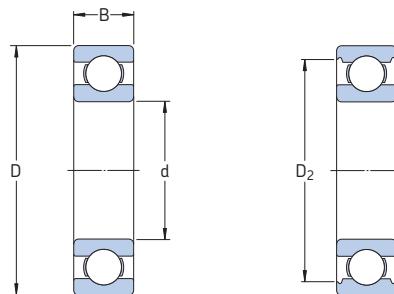
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính C <sub>0</sub>	Giới hạn tải trọng mới P <sub>u</sub>	Vận tốc danh định tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút		kg	-
40	52	7	4,94	3,45	0,19	26 000	16 000	0,034	61808
	62	12	13,8	10	0,43	24 000	14 000	0,12	61908
	68	9	13,8	9,15	0,44	22 000	14 000	0,13	* 16008
	68	15	17,8	11,6	0,49	22 000	14 000	0,19	* 6008
	80	18	32,5	19	0,80	18 000	11 000	0,37	* 6208
	80	18	35,8	20,8	0,88	18 000	11 000	0,34	6208 ETN9
	90	23	42,3	24	1,02	17 000	11 000	0,63	* 6308
	110	27	63,7	36,5	1,53	14 000	9 000	1,25	6408
45	58	7	6,63	6,1	0,26	22 000	14 000	0,040	61809
	68	12	14	10,8	0,47	20 000	13 000	0,14	61909
	75	10	16,5	10,8	0,52	20 000	12 000	0,17	* 16009
	75	16	22,1	14,6	0,64	20 000	12 000	0,25	* 6009
	85	19	35,1	21,6	0,92	17 000	11 000	0,41	* 6209
	100	25	55,3	31,5	1,34	15 000	9 500	0,83	* 6309
50	120	29	76,1	45	1,90	13 000	8 500	1,55	6409
	65	7	6,76	6,8	0,285	20 000	13 000	0,052	61810
	72	12	14,6	11,8	0,50	19 000	12 000	0,14	61910
	80	10	16,8	11,4	0,56	18 000	11 000	0,18	* 16010
	80	16	22,9	16	0,71	18 000	11 000	0,26	* 6010
55	90	20	37,1	23,2	0,98	15 000	10 000	0,46	* 6210
	110	27	65	38	1,6	13 000	8 500	1,05	* 6310
	130	31	87,1	52	2,2	12 000	7 500	1,9	6410
	72	9	9,04	8,8	0,38	19 000	12 000	0,083	61811
	80	13	16,5	14	0,60	17 000	11 000	0,19	61911
60	90	11	20,3	14	0,70	16 000	10 000	0,26	* 16011
	90	18	29,6	21,2	0,90	16 000	10 000	0,39	* 6011
	100	21	46,2	29	1,25	14 000	9 000	0,61	* 6211
	120	29	74,1	45	1,90	12 000	8 000	1,35	* 6311
	140	33	99,5	62	2,60	11 000	7 000	2,3	6411
60	78	10	11,9	11,4	0,49	17 000	11 000	0,11	61812
	85	13	16,5	14,3	0,60	16 000	10 000	0,20	61912
	95	11	20,8	15	0,74	15 000	9 500	0,28	* 16012
	95	18	30,7	23,2	0,98	15 000	9 500	0,42	* 6012
	110	22	55,3	36	1,53	13 000	8 000	0,78	* 6212
	130	31	85,2	52	2,20	11 000	7 000	1,7	* 6312
	150	35	108	69,5	2,90	10 000	6 300	2,75	6412

\* Ô lăn SKF Explorer



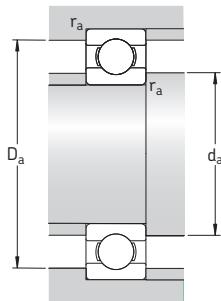
Kích thước					Kích thước mặt tách và góc lượn			Hệ số tính toán		
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm			-		
<b>40</b>	43,7	48,5	-	0,3	42	50	0,3	0,015	14	
	46,9	55,1	-	0,6	43,2	58,8	0,6	0,02	16	
	49,4	58,6	-	0,3	42	66	0,3	0,02	14	
	49,3	58,8	61,1	1	44,6	63,4	1	0,025	15	
	52,6	67,4	69,8	1,1	47	73	1	0,025	14	
	52	68,8	-	1,1	47	73	1	0,025	13	
	56,1	73,8	77,7	1,5	49	81	1,5	0,03	13	
	62,8	87	-	2	53	97	2	0,035	12	
<b>45</b>	49,1	53,9	-	0,3	47	56	0,3	0,015	17	
	52,4	60,6	-	0,6	48,2	64,8	0,6	0,02	16	
	55	65,4	-	0,6	48,2	71,8	0,6	0,02	14	
	54,8	65,3	67,8	1	50,8	69,2	1	0,025	15	
	57,6	72,4	75,2	1,1	52	78	1	0,025	14	
	62,2	82,7	86,7	1,5	54	91	1,5	0,03	13	
	68,9	95,8	-	2	58	107	2	0,035	12	
<b>50</b>	55,1	59,9	-	0,3	52	63	0,3	0,015	17	
	56,9	65,1	-	0,6	53,2	68,8	0,6	0,02	16	
	60	70	-	0,6	53,2	76,8	0,6	0,02	14	
	59,8	70,3	72,8	1	54,6	75,4	1	0,025	15	
	62,5	77,4	81,6	1,1	57	83	1	0,025	14	
	68,8	91,1	95,2	2	61	99	2	0,03	13	
	75,5	104	-	2,1	64	116	2	0,035	12	
<b>55</b>	60,6	66,4	-	0,3	57	70	0,3	0,015	17	
	63,2	71,8	-	1	59,6	75,4	1	0,02	16	
	67	78,1	-	0,6	58,2	86,8	0,6	0,02	15	
	66,3	78,7	81,5	1,1	61	84	1	0,025	15	
	69,1	85,8	89,4	1,5	64	91	1,5	0,025	14	
	75,3	99,5	104	2	66	109	2	0,03	13	
	81,6	113	-	2,1	69	126	2	0,035	12	
<b>60</b>	65,6	72,4	-	0,3	62	76	0,3	0,015	17	
	68,2	76,8	-	1	64,6	80,4	1	0,02	16	
	72	83	-	0,6	63,2	91,8	0,6	0,02	14	
	71,3	83,7	86,5	1,1	66	89	1	0,025	16	
	75,5	94,6	98	1,5	69	101	1,5	0,025	14	
	81,9	108	112	2,1	72	118	2	0,03	13	
	88,1	122	-	2,1	74	136	2	0,035	12	

Ô bi đỡ một dây bi  
d 65 – 85 mm



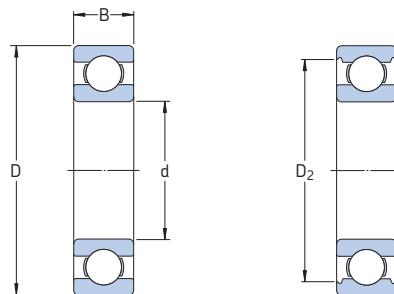
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính C <sub>0</sub>	Giới hạn tải trọng mới P <sub>u</sub>	Vận tốc danh định tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút		kg	-
65	85	10	12,4	12,7	0,54	16 000	10 000	0,13	61813
	90	13	17,4	16	0,68	15 000	9 500	0,22	61913
	100	11	22,5	16,6	0,83	14 000	9 000	0,30	* 16013
	100	18	31,9	25	1,06	14 000	9 000	0,44	* 6013
	120	23	58,5	40,5	1,73	12 000	7 500	0,99	* 6213
	140	33	97,5	60	2,5	10 000	6 700	2,10	* 6313
	160	37	119	78	3,15	9 500	6 000	3,30	6413
70	90	10	12,4	13,2	0,56	15 000	9 000	0,14	61814
	100	16	23,8	21,2	0,9	14 000	8 500	0,35	61914
	110	13	29,1	25	1,06	13 000	8 000	0,43	* 16014
	110	20	39,7	31	1,32	13 000	8 000	0,60	* 6014
	125	24	63,7	45	1,9	11 000	7 000	1,05	* 6214
	150	35	111	68	2,75	9 500	6 300	2,50	* 6314
	180	42	143	104	3,9	8 500	5 300	4,85	6414
75	95	10	12,7	14,3	0,61	14 000	8 500	0,15	61815
	105	16	24,2	19,3	0,965	13 000	8 000	0,37	61915
	110	12	28,6	27	1,14	13 000	8 000	0,38	16115
	115	13	30,2	27	1,14	12 000	7 500	0,46	* 16015
	115	20	41,6	33,5	1,43	12 000	7 500	0,64	* 6015
	130	25	68,9	49	2,04	10 000	6 700	1,20	* 6215
	160	37	119	76,5	3	9 000	5 600	3,00	* 6315
80	95	45	153	114	4,15	8 000	5 000	6,80	6415
	100	10	13	15	0,64	13 000	8 000	0,15	61816
	110	16	25,1	20,4	1,02	12 000	7 500	0,40	61916
	125	14	35,1	31,5	1,32	11 000	7 000	0,60	* 16016
	125	22	49,4	40	1,66	11 000	7 000	0,85	* 6016
	140	26	72,8	55	2,2	9 500	6 000	1,40	* 6216
	170	39	130	86,5	3,25	8 500	5 300	3,60	* 6316
85	100	48	163	125	4,5	7 500	4 800	8,00	6416
	110	13	19,5	20,8	0,88	12 000	7 500	0,27	61817
	120	18	31,9	30	1,25	11 000	7 000	0,55	61917
	130	14	35,8	33,5	1,37	11 000	6 700	0,63	* 16017
	130	22	52	43	1,76	11 000	6 700	0,89	* 6017
	150	28	87,1	64	2,5	9 000	5 600	1,80	* 6217
	180	41	140	96,5	3,55	8 000	5 000	4,25	* 6317
	210	52	174	137	4,75	7 000	4 500	9,50	6417

\* Ô lăn SKF Explorer



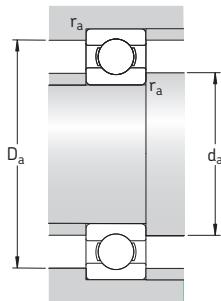
Kích thước					Kích thước mặt tưa và góc lượn			Hệ số tính toán		
d	d <sub>1</sub> ~	D <sub>1</sub> ~	D <sub>2</sub> ~	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm					-
<b>65</b>	71,6 73,2 76,5 76,3 83,3 88,4 94	78,4 81,8 88,4 88,7 102 116 131	- 1 0,6 1,1 1,5 2,1 2,1	0,6 1 0,6 1,1 1,5 2,1 2,1	68,2 69,6 68,2 71 74 77 79	81,8 85,4 96,8 94 111 128 146	0,6 1 0,6 1 1,5 2 2	0,015 0,02 0,02 0,025 0,025 0,03 0,035	17 17 16 16 15 13 12	
<b>70</b>	76,6 79,7 83,3 82,9 87,1 95 104	83,4 90,3 96,8 97,2 108 125 146	- 1 0,6 1,1 1,5 2,1 3	0,6 1 0,6 1,1 1,5 2,1 3	73,2 74,6 73,2 76 79 82 86	86,8 95,4 106 104 116 138 164	0,6 1 0,6 1 1,5 2 2,5	0,015 0,02 0,02 0,025 0,025 0,03 0,035	17 16 16 16 15 13 12	
<b>75</b>	81,6 84,7 88,3 88,3 87,9 92,1 101 110	88,4 95,3 102 102 105 113 133 154	- 1 0,6 0,6 1,1 1,5 1,5 3	0,6 1 0,6 0,6 1,1 1,5 2,1 3	78,2 79,6 77 78,2 81 84 87 91	91,8 100 108 111 109 121 148 174	0,6 1 0,3 0,6 1 1,5 2 2,5	0,015 0,02 0,02 0,02 0,025 0,025 0,03 0,035	17 14 16 16 16 15 13 12	
<b>80</b>	86,6 89,8 95,3 94,4 101 108 117	93,4 100 110 111 122 142 163	- 102 - 114 127 147 -	0,6 1 0,6 1,1 2 2,1 3	83,2 84,6 83,2 86 91 92 96	96,8 105 121 119 129 158 184	0,6 1 0,6 1 2 2 2,5	0,015 0,02 0,02 0,025 0,025 0,03 0,035	17 14 16 16 15 13 12	
<b>85</b>	93,2 96,4 100 99,4 106 115 123	102 109 - 116 130 115 171	- 1,1 0,6 1,1 2 3 4	1 1,1 0,6 1,1 2 3 4	89,6 91 88,2 92 96 99 105	105 114 126 123 139 166 190	1 1 0,6 1 2 2,5 3	0,015 0,02 0,02 0,025 0,025 0,03 0,035	17 16 16 16 15 13 12	

Ô bi đỡ một dây bi  
d 90 – 110 mm



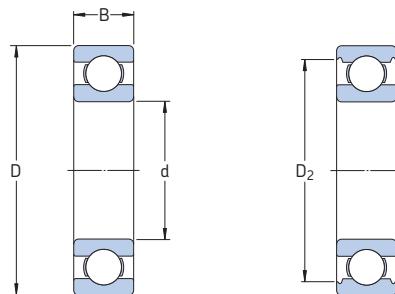
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính C <sub>0</sub>	Giới hạn tải trọng mới P <sub>u</sub>	Vận tốc danh định tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút		kg	-
<b>90</b>	115	13	19,5	22	0,915	11 000	7 000	0,28	61818
	125	18	33,2	31,5	1,23	11 000	6 700	0,59	61918
	140	16	43,6	39	1,56	10 000	6 300	0,85	* 16018
	140	24	60,5	50	1,96	10 000	6 300	1,15	* 6018
	160	30	101	73,5	2,8	8 500	5 300	2,15	* 6218
	190	43	151	108	3,8	7 500	4 800	4,90	* 6318
	225	54	186	150	5	6 700	4 300	11,5	6418
<b>95</b>	120	13	19,9	22,8	0,93	11 000	6 700	0,30	61819
	130	18	33,8	33,5	1,43	10 000	6 300	0,61	61919
	145	16	44,8	41,5	1,63	9 500	6 000	0,89	* 16019
	145	24	63,7	54	2,08	9 500	6 000	1,20	* 6019
	170	32	114	81,5	3	8 000	5 000	2,60	* 6219
	200	45	159	118	4,15	7 000	4 500	5,65	* 6319
<b>100</b>	125	13	19,9	24	0,95	10 000	6 300	0,31	61820
	140	20	42,3	41	1,63	9 500	6 000	0,83	61920
	150	16	46,2	44	1,73	9 500	5 600	0,91	* 16020
	150	24	63,7	54	2,04	9 500	5 600	1,25	* 6020
	180	34	127	93	3,35	7 500	4 800	3,15	* 6220
	215	47	174	140	4,75	6 700	4 300	7,00	6320
<b>105</b>	130	13	20,8	19,6	1	10 000	6 300	0,32	61821
	145	20	44,2	44	1,7	9 500	5 600	0,87	61921
	160	18	54	51	1,86	8 500	5 300	1,20	* 16021
	160	26	76,1	65,5	2,4	8 500	5 300	1,60	* 6021
	190	36	140	104	3,65	7 000	4 500	3,70	* 6221
	225	49	182	153	5,1	6 300	4 000	8,25	6321
<b>110</b>	140	16	28,1	26	1,25	9 500	5 600	0,60	61822
	150	20	43,6	45	1,66	9 000	5 600	0,90	61922
	170	19	60,2	57	2,04	8 000	5 000	1,45	* 16022
	170	28	85,2	73,5	2,4	8 000	5 000	1,95	* 6022
	200	38	151	118	4	6 700	4 300	4,35	* 6222
	240	50	203	180	5,7	6 000	3 800	9,55	6322

\* Ô lăn SKF Explorer



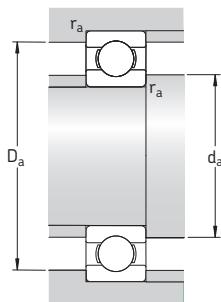
Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn			Hệ số tính toán		
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub> min	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm					-
90	98,2	107	-	1	94,6	110	1	0,015	17	
	101	114	117	1,1	96	119	1	0,02	16	
	107	123	-	1	94,6	135	1	0,02	16	
	106	124	128	1,5	97	133	1,5	0,025	16	
	113	138	143	2	101	149	2	0,025	15	
	121	159	164	3	104	176	2,5	0,03	13	
	132	181	-	4	110	205	3	0,035	12	
95	103	112	-	1	99,6	115	1	0,015	17	
	106	119	122	1,1	101	124	1	0,02	17	
	112	128	-	1	99,6	140	1	0,02	16	
	111	129	133	1,5	102	138	1,5	0,025	16	
	118	146	151	2,1	107	158	2	0,025	14	
	128	167	172	3	109	186	2,5	0,03	13	
100	108	117	-	1	105	120	1	0,015	17	
	113	127	-	1,1	106	134	1	0,02	16	
	116	134	-	1	105	145	1	0,02	17	
	116	134	138	1,5	107	143	1,5	0,025	16	
	125	155	160	2,1	112	168	2	0,025	14	
	136	179	184	3	114	201	2,5	0,03	13	
105	112	123	-	1	110	125	1	0,015	13	
	118	132	-	1,1	111	139	1	0,02	17	
	123	142	-	1	110	155	1	0,02	16	
	123	143	147	2	116	149	2	0,025	16	
	131	163	167	2,1	117	178	2	0,025	14	
	142	188	-	3	119	211	2,5	0,03	13	
110	119	131	-	1	115	135	1	0,015	14	
	123	137	-	1,1	116	144	1	0,02	17	
	130	150	-	1	115	165	1	0,02	16	
	129	151	155	2	119	161	2	0,025	16	
	138	172	177	2,1	122	188	2	0,025	14	
	150	200	-	3	124	226	2,5	0,03	13	

Ô bi đỡ một dây bi  
d 120 – 170 mm



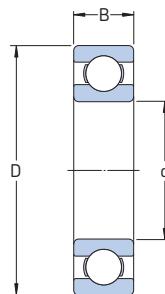
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mới $P_u$	Vận tốc danh định tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	kN	kN	v/phút		kg	-	
120	150	16	29,1	28	1,29	8 500	5 300	0,65	61824
	165	22	55,3	57	2,04	8 000	5 000	1,20	61924
	180	19	63,7	64	2,2	7 500	4 800	1,60	* 16024
	180	28	88,4	80	2,75	7 500	4 800	2,05	* 6024
	215	40	146	118	3,9	6 300	4 000	5,15	6224
	260	55	208	186	5,7	5 600	3 400	12,5	6324
130	165	18	37,7	43	1,6	8 000	4 800	0,93	61826
	180	24	65	67	2,28	7 500	4 500	1,85	61926
	200	22	83,2	81,5	2,7	7 000	4 300	2,35	* 16026
	200	33	112	100	3,35	7 000	4 300	3,15	* 6026
	230	40	156	132	4,15	5 600	3 600	5,80	6226
	280	58	229	216	6,3	5 000	3 200	17,5	6326 M
140	175	18	39	46,5	1,66	7 500	4 500	0,99	61828
	190	24	66,3	72	2,36	7 000	5 600	1,70	61928 MA
	210	22	80,6	86,5	2,8	6 700	4 000	2,50	16028
	210	33	111	108	3,45	6 700	4 000	3,35	6028
	250	42	165	150	4,55	5 300	3 400	7,45	6228
	300	62	251	245	7,1	4 800	4 300	22,0	6328 M
150	190	20	48,8	61	1,96	6 700	4 300	1,40	61830
	210	28	88,4	93	2,9	6 300	5 300	3,05	61930 MA
	225	24	92,2	98	3,05	6 000	3 800	3,15	16030
	225	35	125	125	3,9	6 000	3 800	4,80	6030
	270	45	174	166	4,9	5 000	3 200	9,40	6230
	320	65	276	285	7,8	4 300	4 000	26,0	6330 M
160	200	20	49,4	64	2	6 300	4 000	1,45	61832
	220	28	92,3	98	3,05	6 000	5 000	3,25	61932 MA
	240	25	99,5	108	3,25	5 600	3 600	3,70	16032
	240	38	143	143	4,3	5 600	3 600	5,90	6032
	290	48	186	186	5,3	4 500	3 000	14,5	6232
	340	68	276	285	7,65	4 000	3 800	29,0	6332 M
170	215	22	61,8	78	2,4	6 000	3 600	1,90	61834
	230	28	93,6	106	3,15	5 600	4 800	3,40	61934 MA
	260	28	119	129	3,75	5 300	3 200	5,00	16034
	260	42	168	173	5	5 300	4 300	7,90	6034 M
	310	52	212	224	6,1	4 300	3 800	17,5	6234 M
	360	72	312	340	8,8	3 800	3 400	34,5	6334 M

\* Ô lăn SKF Explorer

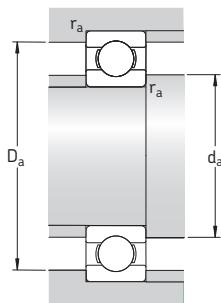


Kích thước					Kích thước mặt tách và góc lượn			Hệ số tính toán		
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm	~	~	~	mm	mm	mm	mm	~	~	~
<b>120</b>	129	141	-	1	125	145	1	0,015	13	
	134	151	-	1,1	126	159	1	0,02	17	
	139	161	-	1	125	175	1	0,02	17	
	139	161	165	2	129	171	2	0,025	16	
	151	184	189	2,1	132	203	2	0,025	14	
	165	215	-	3	134	246	2,5	0,03	14	
<b>130</b>	140	155	-	1,1	136	159	1	0,015	16	
	146	164	-	1,5	137	173	1,5	0,02	16	
	154	176	-	1,1	136	192	1	0,02	16	
	153	177	182	2	139	191	2	0,025	16	
	161	198	-	3	144	216	2,5	0,025	15	
	178	232	-	4	147	263	3	0,03	14	
<b>140</b>	151	164	-	1,1	146	169	1	0,015	16	
	156	175	-	1,5	147	183	1,5	0,02	17	
	164	186	-	1,1	146	204	1	0,02	17	
	163	187	192	2	149	201	2	0,025	16	
	176	213	213	3	154	236	2,5	0,025	15	
	191	248	248	4	157	283	3	0,03	14	
<b>150</b>	163	177	-	1,1	156	184	1	0,015	17	
	169	191	-	2	159	201	2	0,02	16	
	175	199	-	1,1	156	219	1	0,02	16	
	174	201	205	2,1	160	215	2	0,025	16	
	191	227	-	3	164	256	2,5	0,025	15	
	206	263	-	4	167	303	3	0,03	14	
<b>160</b>	173	187	-	1,1	166	194	1	0,015	17	
	179	201	-	2	169	211	2	0,02	16	
	186	213	-	1,5	167	233	1,5	0,02	17	
	186	214	-	2,1	169	231	2	0,025	16	
	206	242	-	3	174	276	2,5	0,025	15	
	219	281	-	4	177	323	3	0,03	14	
<b>170</b>	184	201	-	1,1	176	209	1	0,015	17	
	189	211	-	2	179	221	2	0,02	17	
	200	229	-	1,5	177	253	1,5	0,02	16	
	199	231	-	2,1	180	250	2	0,025	16	
	219	259	-	4	187	293	3	0,025	15	
	231	298	-	4	187	343	3	0,03	14	

Ô bi đỡ một dây bi  
d 180 – 260 mm

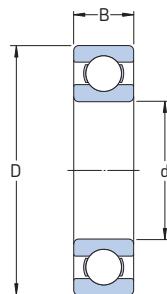


Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mới $P_u$	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	kN	kN	v/phút		kg	-	
<hr/>									
<b>180</b>	225	22	62,4	81,5	2,45	5 600	3 400	2,00	<b>61836</b>
	250	33	119	134	3,9	5 300	4 300	5,05	<b>61936 MA</b>
	280	31	138	146	4,15	4 800	4 000	6,60	<b>16036</b>
	280	46	190	200	5,6	4 800	4 000	10,5	<b>6036 M</b>
	320	52	229	240	6,4	4 000	3 600	18,5	<b>6236 M</b>
	380	75	351	405	10,4	3 600	3 200	42,5	<b>6336 M</b>
<b>190</b>	240	24	76,1	98	2,8	5 300	3 200	2,60	<b>61838</b>
	260	33	117	134	3,8	5 000	4 300	5,25	<b>61938 MA</b>
	290	31	148	166	4,55	4 800	3 000	7,90	<b>16038</b>
	290	46	195	216	5,85	4 800	3 800	11,0	<b>6038 M</b>
	340	55	255	280	7,35	3 800	3 400	23,0	<b>6238 M</b>
	400	78	371	430	10,8	3 400	3 000	49,0	<b>6338 M</b>
<b>200</b>	250	24	76,1	102	2,9	5 000	3 200	2,70	<b>61840</b>
	280	38	148	166	4,55	4 800	3 800	7,40	<b>61940 MA</b>
	310	34	168	190	5,1	4 300	2 800	8,85	<b>16040</b>
	310	51	216	245	6,4	4 300	3 600	14,0	<b>6040 M</b>
	360	58	270	310	7,8	3 600	3 200	28,0	<b>6240 M</b>
<b>220</b>	270	24	78	110	3	4 500	2 800	3,00	<b>61844</b>
	300	38	151	180	4,75	4 300	3 600	8,00	<b>61944 MA</b>
	340	37	174	204	5,2	4 000	2 400	11,5	<b>16044</b>
	340	56	247	290	7,35	4 000	3 200	18,5	<b>6044 M</b>
	400	65	296	365	8,8	3 200	3 000	37,0	<b>6244 M</b>
	460	88	410	520	12	3 000	2 600	72,5	<b>6344 M</b>
<b>240</b>	300	28	108	150	3,8	4 000	2 600	4,50	<b>61848</b>
	320	38	159	200	5,1	4 000	3 200	8,60	<b>61948 MA</b>
	360	37	178	220	5,3	3 600	3 000	14,5	<b>16048 MA</b>
	360	56	255	315	7,8	3 600	3 000	19,5	<b>6048 M</b>
	440	72	358	465	10,8	3 000	2 600	51,0	<b>6248 M</b>
	500	95	442	585	12,9	2 600	2 400	92,5	<b>6348 M</b>
<b>260</b>	320	28	111	163	4	3 800	2 400	4,80	<b>61852</b>
	360	46	212	270	6,55	3 600	3 000	14,5	<b>61952 MA</b>
	400	44	238	310	7,2	3 200	2 800	21,5	<b>16052 MA</b>
	400	65	291	375	8,8	3 200	2 800	29,5	<b>6052 M</b>
	480	80	390	530	11,8	2 600	2 400	65,5	<b>6252 M</b>

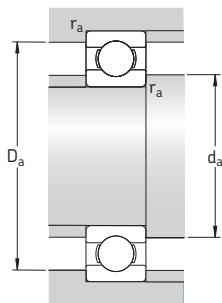


Kích thước				Kích thước mặt tựa và góc lượn			Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
~	~	~	min	min	max	max	~	~
mm				mm			~	~
<b>180</b>	194	211	1,1	186	219	1	0,015	17
	203	227	2	189	241	2	0,02	16
	214	246	2	189	271	2	0,02	16
	212	248	2,1	190	270	2	0,025	16
	227	273	4	197	303	3	0,025	15
	245	314	4	197	363	3	0,03	14
<b>190</b>	206	224	1,5	197	233	1,5	0,015	17
	213	237	2	199	251	2	0,02	17
	224	255	2	199	281	2	0,02	16
	222	258	2,1	200	280	2	0,025	16
	240	290	4	207	323	3	0,025	15
	259	331	5	210	380	4	0,03	14
<b>200</b>	216	234	1,5	207	243	1,5	0,015	17
	226	254	2,1	210	270	2	0,02	16
	237	272	2	209	301	2	0,02	16
	235	275	2,1	210	300	2	0,025	16
	255	302	4	217	343	3	0,025	15
<b>220</b>	236	254	1,5	227	263	1,5	0,015	17
	246	274	2,1	230	290	2	0,02	17
	262	298	2,1	230	330	2	0,02	16
	258	302	3	233	327	2,5	0,025	16
	283	335	4	237	383	3	0,025	15
	300	381	5	240	440	4	0,03	14
<b>240</b>	259	281	2	249	291	2	0,015	17
	266	294	2,1	250	310	2	0,02	17
	280	320	2,1	250	350	2	0,02	17
	278	322	3	253	347	2,5	0,025	16
	308	373	4	257	423	3	0,025	15
	330	411	5	260	480	4	0,03	15
<b>260</b>	279	301	2	269	311	2	0,015	17
	292	328	2,1	270	350	2	0,02	16
	307	352	3	273	387	2,5	0,02	16
	305	355	4	277	383	3	0,025	16
	336	405	5	280	460	4	0,025	15

Ô bi đỡ một dây bi  
d 280 – 420 mm

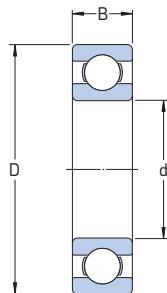


Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mới $P_u$	Vân tốc danh định Vân tốc tham khảo	Vân tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	kN	kN	v/phút		kg	-	
280	350	33	138	200	4,75	3 400	2 200	7,40	61856
	380	46	216	285	6,7	3 200	2 800	15,0	61956 MA
	420	44	242	335	7,5	3 000	2 600	23,0	16056 MA
	420	65	302	405	9,3	3 000	2 600	31,0	6056 M
	500	80	423	600	12,9	2 600	2 200	71,0	6256 M
300	380	38	172	245	5,6	3 200	2 600	10,5	61860 MA
	420	56	270	375	8,3	3 000	2 400	24,5	61960 MA
	460	50	286	405	8,8	2 800	2 400	32,0	16060 MA
	460	74	358	500	10,8	2 800	2 400	44,0	6060 M
	540	85	462	670	13,7	2 400	2 000	88,5	6260 M
320	400	38	172	255	5,7	3 000	2 400	11,0	61864 MA
	440	56	276	400	8,65	2 800	2 400	25,5	61964 MA
	480	50	281	405	8,65	2 600	2 200	34,0	16064 MA
	480	74	371	540	11,4	2 600	2 200	46,0	6064 M
340	420	38	178	275	6	2 800	2 400	11,5	61868 MA
	460	56	281	425	9	2 600	2 200	26,5	61968 MA
	520	57	345	520	10,6	2 400	2 000	45,0	16068 MA
	520	82	423	640	13,2	2 400	2 000	62,0	6068 M
360	440	38	182	285	6,1	2 600	2 200	12,0	61872 MA
	480	56	291	450	9,15	2 600	2 000	28,0	61972 MA
	540	57	351	550	11	2 400	1 900	49,0	16072 MA
	540	82	462	735	15	2 400	1 900	64,5	6072 M
380	480	46	242	390	8	2 400	2 000	20,0	61876 MA
	520	65	338	540	10,8	2 400	1 900	40,0	61976 MA
	560	57	377	620	12,2	2 200	1 800	51,0	16076 MA
	560	82	462	750	14,6	2 200	1 800	67,5	6076 M
400	500	46	247	405	8,15	2 400	1 900	20,5	61880 MA
	540	65	345	570	11,2	2 200	1 800	41,5	61980 MA
	600	90	520	865	16,3	2 000	1 700	87,5	6080 M
420	520	46	251	425	8,3	2 200	1 800	21,5	61884 MA
	560	65	351	600	11,4	2 200	1 800	43,0	61984 MA
	620	90	507	880	16,3	2 000	1 600	91,5	6084 M

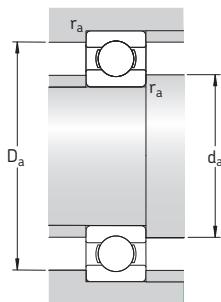


Kích thước				Kích thước mặt tựa và góc lượn			Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
~	~	~	mm	mm	mm	mm	~	~
<b>280</b>	302 312 326 325 353	327 348 374 375 427	2 2,1 3 4 5	289 291 293 296 300	341 369 407 404 480	2 2 2,5 3 4	0,015 0,02 0,02 0,025 0,025	17 17 17 16 15
<b>300</b>	326 338 352 350 381	354 382 408 410 459	2,1 3 4 4 5	309 313 315 315 320	371 407 445 445 520	2 2,5 3 3 4	0,015 0,02 0,02 0,025 0,025	17 16 16 16 15
<b>320</b>	346 358 372 370	374 402 428 431	2,1 3 4 4	332 333 335 335	388 427 465 465	2 2,5 3 3	0,015 0,02 0,02 0,025	17 16 17 16
<b>340</b>	366 378 398 396	394 423 462 462	2,1 3 4 5	352 353 355 360	408 447 505 500	2 2,5 3 4	0,015 0,02 0,02 0,025	17 17 16 16
<b>360</b>	385 398 418 416	416 442 482 485	2,1 3 4 5	372 373 375 378	428 467 525 522	2 2,5 3 4	0,015 0,02 0,02 0,025	17 17 16 16
<b>380</b>	412 425 438 436	449 475 502 502	2,1 4 4 5	392 395 395 398	468 505 545 542	2 3 3 4	0,015 0,02 0,02 0,025	17 17 17 16
<b>400</b>	432 445 462	471 495 536	2,1 4 5	412 415 418	488 525 582	2 3 4	0,015 0,02 0,025	17 17 16
<b>420</b>	452 465 482	491 515 558	2,1 4 5	432 435 438	508 545 602	2 3 4	0,015 0,02 0,025	17 17 16

Ô bi đỡ một dây bi  
d 440 – 710 mm

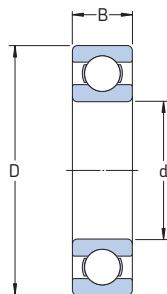


Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mới $P_u$	Vân tốc danh định Vân tốc tham khảo	Vân tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	kN	kN	v/phút		kg	–	
440	540	46	255	440	8,5	2 200	1 800	22,5	61888 MA
	600	74	410	720	13,2	2 000	1 600	60,5	61988 MA
	650	94	553	965	17,6	1 900	1 500	105	6088 M
460	580	56	319	570	10,6	2 000	1 600	35,0	61892 MA
	620	74	423	750	13,7	1 900	1 600	62,5	61992 MA
	680	100	582	1 060	19	1 800	1 500	120	6092 MB
480	600	56	325	600	10,8	1 900	1 600	36,5	61896 MA
	650	78	449	815	14,6	1 800	1 500	74,0	61996 MA
	700	100	618	1 140	20	1 700	1 400	125	6096 MB
500	620	56	332	620	11,2	1 800	1 500	40,5	618/500 MA
	670	78	462	865	15	1 700	1 400	77,0	619/500 MA
	720	100	605	1 140	19,6	1 600	1 300	135	60/500 N1MAS
530	650	56	332	655	11,2	1 700	1 400	39,5	618/530 MA
	710	82	488	930	15,6	1 600	1 300	90,5	619/530 MA
	780	112	650	1 270	20,8	1 500	1 200	185	60/530 N1MAS
560	680	56	345	695	11,8	1 600	1 300	42,0	618/560 MA
	750	85	494	980	16,3	1 500	1 200	105	619/560 MA
	820	115	663	1 470	22	1 400	1 200	210	60/560 N1MAS
600	730	60	364	765	12,5	1 500	1 200	52,0	618/600 MA
	800	90	585	1 220	19,6	1 400	1 100	125	619/600 MA
630	780	69	442	965	15,3	1 400	1 100	73,0	618/630 MA
	850	100	624	1 340	21,2	1 300	1 100	160	619/630 N1MA
	920	128	819	1 760	27	1 200	1 000	285	60/630 N1MBS
670	820	69	442	1 000	15,6	1 300	1 100	83,5	618/670 MA
	900	103	676	1 500	22,4	1 200	1 000	185	619/670 MA
	980	136	904	2 040	30	1 100	900	345	60/670 N1MAS
710	870	74	475	1 100	16,6	1 200	1 000	93,5	618/710 MA
	950	106	663	1 500	22	1 100	900	220	619/710 MA
	1 030	140	956	2 200	31,5	1 000	850	375	60/710 MA

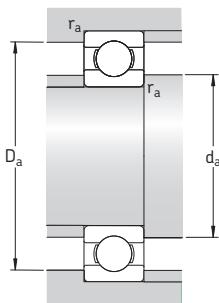


Kích thước				Kích thước mặt tựa và góc lượn			Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
~	~	~	mm	mm	mm	mm	~	~
<b>440</b>	472	510	2,1	452	528	2	0,015	17
	492	548	4	455	585	3	0,02	17
	505	586	6	463	627	5	0,025	16
<b>460</b>	498	542	3	473	567	2,5	0,015	17
	512	568	4	476	604	3	0,02	17
	528	614	6	483	657	5	0,025	16
<b>480</b>	518	564	3	493	587	2,5	0,015	17
	535	595	5	498	632	4	0,02	17
	548	630	6	503	677	5	0,025	16
<b>500</b>	538	582	3	513	607	2,5	0,015	17
	555	615	5	518	652	4	0,02	17
	568	650	6	523	697	5	0,025	16
<b>530</b>	568	614	3	543	637	2,5	0,015	17
	587	653	5	548	692	4	0,02	17
	613	697	6	553	757	5	0,025	16
<b>560</b>	598	644	3	573	667	2,5	0,015	17
	622	688	5	578	732	4	0,02	17
	648	732	6	583	797	5	0,025	16
<b>600</b>	642	688	3	613	717	2,5	0,015	17
	664	736	5	618	782	4	0,02	17
<b>630</b>	678	732	4	645	765	3	0,015	17
	702	778	6	653	827	5	0,02	17
	725	825	7,5	658	892	6	0,025	16
<b>670</b>	718	772	4	685	805	3	0,015	17
	745	825	6	693	877	5	0,02	17
	772	878	7,5	698	952	6	0,025	16
<b>710</b>	761	819	4	725	855	3	0,015	17
	790	870	6	733	927	5	0,02	17
	813	927	7,5	738	1002	6	0,025	16

Ô bi đỡ một dây bi  
d 750 – 1 500 mm

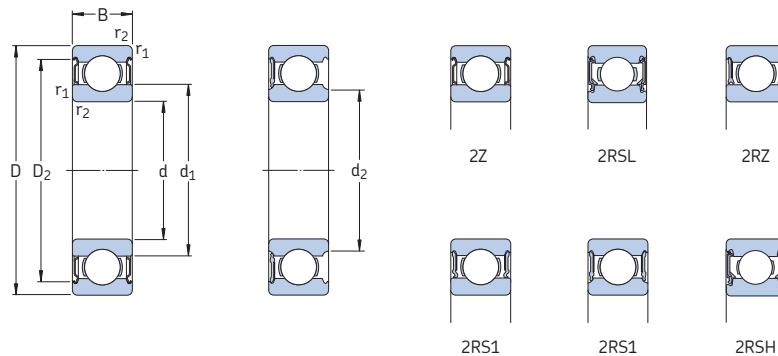


Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	tính C <sub>0</sub>	Giới hạn tải trọng mới P <sub>u</sub>	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	kN	kN	v/phút			kg	–
750	920 1 000	78 112	527 761	1 250 1 800	18,3 25,5	1 100 1 000	900 850	110 255	618/750 MA 619/750 MA
800	980 1 060 1 150	82 115 155	559 832 1 010	1 370 2 040 2 550	19,3 28,5 34,5	1 000 950 900	850 800 750	130 275 535	618/800 MA 619/800 MA 60/800 N1MAS
850	1 030	82	559	1 430	19,6	950	750	140	618/850 MA
900	1 090	85	618	1 600	21,6	850	700	160	618/900 MA
1 000	1 220	100	637	1 800	22,8	750	600	245	618/1000 MA
1 060	1 280	100	728	2 120	26,5	670	560	260	618/1060 MA
1 120	1 360	106	741	2 200	26,5	630	530	315	618/1120 MA
1 180	1 420	106	761	2 360	27,5	560	480	330	618/1180 MB
1 500	1 820	140	1 210	4 400	46,5	380	240	690	618/1500 TN



Kích thước				Kích thước mặt tách và góc lượn			Hệ số tính toán	
d	$d_1$	$D_1$	$r_{1,2}$ min	$d_a$ min	$D_a$ max	$r_a$ max	$k_r$	$f_0$
mm				mm				-
<b>750</b>	804 835	866 915	5 6	768 773	902 977	4 5	0,015 0,02	17 17
<b>800</b>	857 884 918	923 976 1 032	5 6 7,5	818 823 828	962 1 037 1 122	4 5 6	0,015 0,02 0,025	17 17 16
<b>850</b>	907	973	5	868	1 012	4	0,015	17
<b>900</b>	961	1 030	5	918	1 072	4	0,015	17
<b>1 000</b>	1 076	1 145	6	1 023	1 197	5	0,015	17
<b>1 060</b>	1 132	1 209	6	1 083	1 257	5	0,015	17
<b>1 120</b>	1 202	1 278	6	1 143	1 337	5	0,015	17
<b>1 180</b>	1 262	1 339	6	1 203	1 397	5	0,015	17
<b>1 500</b>	1 607	1 714	7,5	1 528	1 792	6	0,015	17

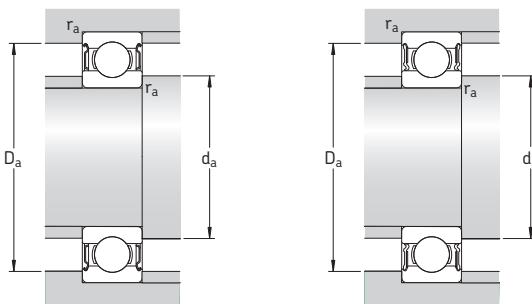
Ô bi đỡ một dãy có phớt  
d 3 – 7 mm



Kích thước cơ bản			Tài cõi bán đóng đóng C	Tài cõi bán đánh định tính $C_0$	Giới hạn tài trọng mới $P_u$	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên một bên
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút	kg	-
3	10	4	0,54	0,18	0,007	130 000	60 000	0,0015
	10	4	0,54	0,18	0,007	-	40 000	0,0015
4	9	3,5	0,54	0,18	0,007	140 000	70 000	0,0010
	9	4	0,54	0,18	0,007	140 000	70 000	0,0013
	11	4	0,72	0,23	0,010	130 000	63 000	0,0017
	12	4	0,81	0,28	0,012	120 000	60 000	0,0021
	13	5	0,94	0,29	0,012	110 000	53 000	0,0031
16	5	1,11	0,38	0,016	95 000	48 000	0,0054	634-2Z
16	5	1,11	0,38	0,016	95 000	48 000	0,0054	634-2RZ
16	5	1,11	0,38	0,016	-	28 000	0,0054	634-2RS1
634-Z								634-RZ
634-RZ								634-RS1
5	11	4	0,64	0,26	0,011	120 000	60 000	0,0014
	11	5	0,64	0,26	0,011	120 000	60 000	0,0016
	13	4	0,88	0,34	0,014	110 000	53 000	0,0025
	16	5	1,14	0,38	0,016	95 000	48 000	0,005
* 625-2Z								* 625-Z
19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,009	* 635-2Z
19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,009	* 635-2RZ
19	6	2,34	0,95	0,04	-	24 000	0,009	* 635-2RS1
* 635-Z								* 635-RZ
* 635-RZ								* 635-RS1
6	13	5	0,88	0,35	0,015	110 000	53 000	0,0026
	15	5	1,24	0,48	0,02	100 000	50 000	0,0039
628-6-2Z								-
619-6-2Z								-
19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,0084	* 626-2Z
19	6	2,34	0,95	0,04	80 000	40 000	0,0084	* 626-2RSL
19	6	2,34	0,95	0,04	-	24 000	0,0084	* 626-2RSH
* 626-Z								* 626-RSL
* 626-RSL								* 626-RSH
7	14	5	0,956	0,4	0,017	100 000	50 000	0,0031
	17	5	1,48	0,56	0,024	90 000	45 000	0,0049
628-7-2Z								-
619-7-2Z								-
19	6	2,34	0,95	0,04	85 000	43 000	0,0075	* 607-2Z
19	6	2,34	0,95	0,04	85 000	43 000	0,0075	* 607-2RSL
19	6	2,34	0,95	0,04	-	24 000	0,0075	* 607-2RSH
* 607-Z								* 607-RSL
* 607-RSL								* 607-RSH
22	7	3,45	1,37	0,057	70 000	36 000	0,013	* 627-2Z
22	7	3,45	1,37	0,057	70 000	36 000	0,012	* 627-2RSL
22	7	3,45	1,37	0,057	-	22 000	0,012	* 627-2RSH
* 627-Z								* 627-RSL
* 627-RSL								* 627-RSH

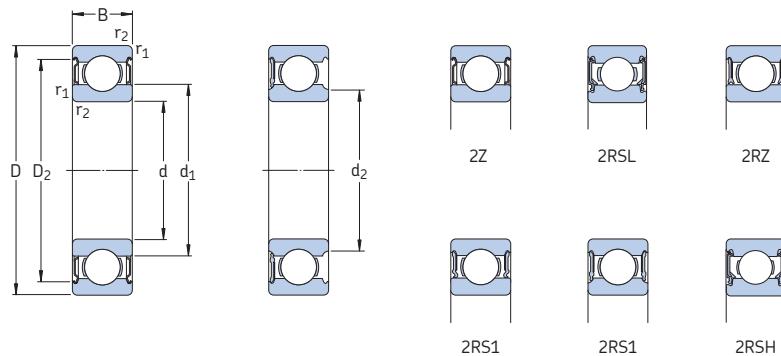
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ, RSL), vận tốc giới hạn đổi với những ô lăn hở là hợp lệ



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn					Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub> ~	d <sub>2</sub> ~	D <sub>2</sub> ~	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm				-		
3	5,2 5,2	– –	8,2 8,2	0,15 0,15	4,2 4,2	– –	8,8 8,8	0,1 0,1	0,025 0,025	7,5 7,5	
4	5,2 5,2 5,9 6,1 6,7	– – 9,8 9,8 11,2	7,8 7,8 0,1 0,2 0,2	0,1 0,15 4,8 5,4 5,8	4,6 4,6 4,8 5,4 5,8	– – – – –	8,4 8,4 10,2 10,6 11,2	0,1 0,1 0,1 0,2 0,2	0,015 0,015 0,02 0,025 0,025	10 10 9,9 10 7,3	
	8,4 8,4 8,4	– – –	13,3 13,3 13,3	0,3 0,3 0,3	6,4 6,4 6,4	– – –	13,6 13,6 13,6	0,3 0,3 0,3	0,03 0,03 0,03	8,4 8,4 8,4	
5	6,8 6,8 7,6 8,4	– – 11,4 13,3	9,7 9,7 0,2 0,3	0,15 0,15 0,2 0,3	5,8 5,8 6,4 7,4	– – – –	10,2 10,2 11,6 13,6	0,1 0,1 0,2 0,3	0,015 0,015 0,02 0,025	11 11 11 8,4	
	10,7 10,7 10,7	– – –	16,5 16,5 16,5	0,3 0,3 0,3	7,4 7,4 7,4	– – –	16,6 16,6 16,6	0,3 0,3 0,3	0,03 0,03 0,03	13 13 13	
6	7,9 8,6	– –	11,7 13,3	0,15 0,2	6,8 7,4	– –	12,2 13,6	0,1 0,2	0,015 0,02	11 10	
	11,1 – –	– 9,5 9,5	16,5 16,5 16,5	0,3 0,3 0,3	8,4 8,4 8,4	– 9,4 9,4	16,6 16,6 16,6	0,3 0,3 0,3	0,025 0,025 0,025	13 13 13	
7	8,9 9,8	– –	12,6 15,2	0,15 0,3	7,8 9	– –	13,2 15	0,1 0,3	0,015 0,02	11 10	
	11,1 – –	– 9,5 9,5	16,5 16,5 16,5	0,3 0,3 0,3	9 9 9	– 9,4 9,4	17 17 17	0,3 0,3 0,3	0,025 0,025 0,025	13 13 13	
	12,2 – –	– 10,6 10,6	19,2 19,2 19,2	0,3 0,3 0,3	9,4 9,4 9,4	– 10,5 10,5	19,6 19,6 19,6	0,3 0,3 0,3	0,025 0,025 0,025	12 12 12	

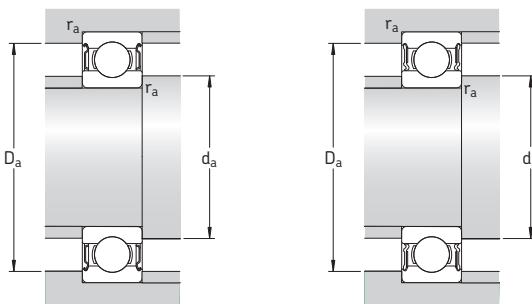
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 8 – 9 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	Tải cơ bản danh định tĩnh C₀	Giới hạn tải trọng mỏi P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn một bên
	d	D	B	kN	kN	v/phút	kg	–	–
8	16	5	1,33	0,57	0,024	90 000	45 000	0,0036	628/8-2Z
	16	5	1,33	0,57	0,024	–	26 000	0,0036	628/8-2RS1
	16	6	1,33	0,57	0,024	90 000	45 000	0,0043	638/8-2Z
	19	6	1,9	0,74	0,031	80 000	40 000	0,0071	619/8-2Z
	19	6	1,9	0,74	0,031	–	24 000	0,0071	619/8-2RS1
	19	6	2,21	0,95	0,04	85 000	43 000	0,0072	607/8-2Z
	22	7	3,45	1,37	0,057	75 000	38 000	0,012	* 608-2Z
	22	7	3,45	1,37	0,057	75 000	38 000	0,012	* 608-2RSL
	22	7	3,45	1,37	0,057	–	22 000	0,012	* 608-2RSH
	22	11	3,45	1,37	0,057	–	22 000	0,016	* 608-RSH
	22	11	3,45	1,37	0,057	–	22 000	0,016	630/8-2RS1
	24	8	3,9	1,66	0,071	63 000	32 000	0,017	* 628-2Z
	24	8	3,9	1,66	0,071	63 000	32 000	0,017	* 628-2RZ
	24	8	3,9	1,66	0,071	–	19 000	0,017	* 628-2RS1
	24	8	3,9	1,66	0,071	–	19 000	0,017	* 628-RS1
	28	9	4,62	1,96	0,083	60 000	30 000	0,030	638-2RZ
	28	9	4,62	1,96	0,083	–	19 000	0,030	638-RZ
9	17	5	1,43	0,64	0,027	85 000	43 000	0,0043	628/9-2Z
	17	5	1,43	0,64	0,027	–	24 000	0,0043	628/9-2RS1
	20	6	2,08	0,87	0,036	80 000	38 000	0,0076	619/9-2Z
	24	7	3,9	1,66	0,071	70 000	34 000	0,014	* 609-2Z
	24	7	3,9	1,66	0,071	70 000	34 000	0,014	* 609-2RSL
	24	7	3,9	1,66	0,071	–	19 000	0,014	* 609-RSH
	26	8	4,75	1,96	0,083	60 000	30 000	0,020	* 629-2Z
	26	8	4,75	1,96	0,083	60 000	30 000	0,020	* 629-2RSL
	26	8	4,75	1,96	0,083	–	19 000	0,020	* 629-RSH

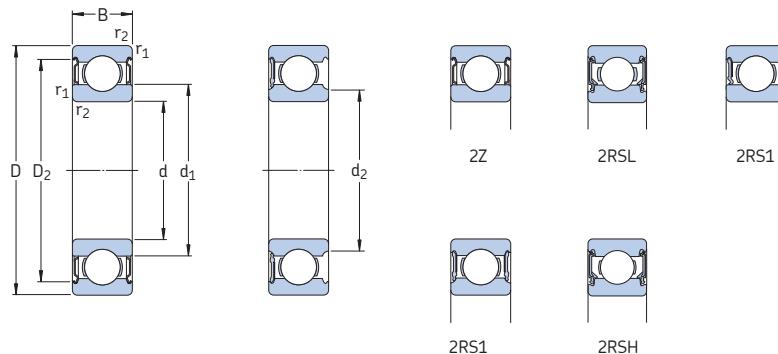
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ, RSL), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn				Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm	~	~	~	~	mm	~	~	~	~	~
<b>8</b>	10,1	—	14,5	0,2	9,4	—	14,6	0,2	0,015	11
	—	9,5	14,5	0,2	9,4	9,4	14,6	0,2	0,015	11
	10,1	—	14,5	0,2	9,4	—	14,6	0,2	0,015	11
	11,1	—	17	0,3	10	—	17	0,3	0,02	10
	—	10,4	17	0,3	10	10	17	0,3	0,02	10
	11,1	—	16,5	0,3	10	—	17	0,3	0,025	13
	12,1	—	19,2	0,3	10	—	20	0,3	0,025	12
	—	10,6	19,2	0,3	10	10,5	20	0,3	0,025	12
	—	10,6	19,2	0,3	10	10,5	20	0,3	0,025	12
	11,8	—	19	0,3	10	—	20	0,3	0,025	12
	14,5	—	20,6	0,3	10,4	—	21,6	0,3	0,025	13
	14,5	—	20,6	0,3	10,4	—	21,6	0,3	0,025	13
	14,5	—	20,6	0,3	10,4	—	21,6	0,3	0,025	13
	14,8	—	22,6	0,3	10,4	—	25,6	0,3	0,03	12
<b>9</b>	11,1	—	15,5	0,2	10,4	—	15,6	0,2	0,015	11
	—	10,6	15,5	0,2	10,4	10,5	15,6	0,2	0,015	11
	12	—	17,9	0,3	11	—	18	0,3	0,02	11
	14,4	—	21,2	0,3	11	—	22	0,3	0,025	13
	—	12,8	21,2	0,3	11	12,5	22	0,3	0,025	13
	—	12,8	21,2	0,3	11	12,5	22	0,3	0,025	13
	14,8	—	22,6	0,3	11,4	—	23,6	0,3	0,025	12
	—	13	22,6	0,3	11,4	12,5	23,6	0,3	0,025	12
	—	13	22,6	0,3	11,4	12,5	23,6	0,3	0,025	12

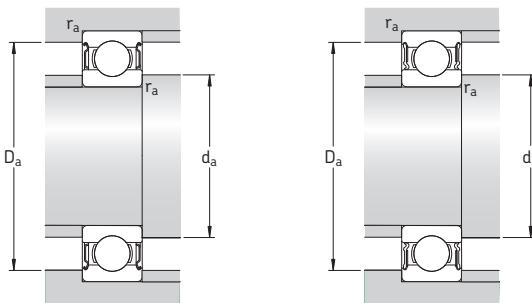
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 10 – 12 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	Giới hạn tải trọng mới P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn một bên
d	D	B	kN	kN	v/phút	kg	–	–
10	19	5	1,38	0,59	0,025	80 000	38 000	0,0055
	19	5	1,38	0,59	0,025	–	22 000	0,0055
	22	6	2,08	0,85	0,036	75 000	36 000	0,010
	22	6	2,08	0,85	0,036	–	20 000	0,010
	26	8	4,75	1,96	0,083	67 000	34 000	0,019
	26	8	4,75	1,96	0,083	67 000	34 000	0,019
	26	8	4,75	1,96	0,083	–	19 000	0,019
	26	12	4,62	1,96	0,083	–	19 000	0,025
	28	8	4,62	1,96	0,083	63 000	32 000	0,022
	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	28 000	0,032
	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	28 000	0,032
	30	9	5,4	2,36	0,1	–	17 000	0,032
	30	14	5,07	2,36	0,1	–	17 000	0,04
	35	11	8,52	3,4	0,143	50 000	26 000	0,053
	35	11	8,52	3,4	0,143	50 000	26 000	0,053
	35	11	8,52	3,4	0,143	–	15 000	0,053
	35	17	8,06	3,4	0,143	–	15 000	0,06
12	21	5	1,43	0,67	0,028	70 000	36 000	0,0063
	21	5	1,43	0,67	0,028	–	20 000	0,0063
	24	6	2,25	0,98	0,043	67 000	32 000	0,011
	24	6	2,25	0,98	0,043	–	19 000	0,011
	28	8	5,4	2,36	0,1	60 000	30 000	0,022
	28	8	5,4	2,36	0,1	60 000	30 000	0,022
	28	8	5,4	2,36	0,1	–	17 000	0,022
	28	12	5,07	2,36	0,1	–	17 000	0,029
	30	8	5,07	2,36	0,1	56 000	28 000	0,023
	30	8	5,07	2,36	0,1	–	16 000	0,023
	32	10	7,28	3,1	0,132	50 000	26 000	0,037
	32	10	7,28	3,1	0,132	50 000	26 000	0,037
	32	10	7,28	3,1	0,132	–	15 000	0,037
	32	14	6,89	3,1	0,132	–	15 000	0,045
	37	12	10,1	4,15	0,176	45 000	22 000	0,060
	37	12	10,1	4,15	0,176	45 000	22 000	0,060
	37	12	10,1	4,15	0,176	–	14 000	0,060
	37	17	9,75	4,15	0,176	–	14 000	0,070

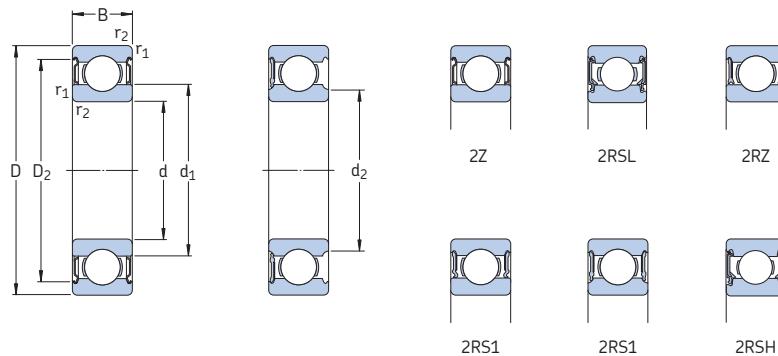
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chắn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ, RSL), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn					Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm				–		
<b>10</b>	12,6	–	17,3	0,3	12	–	17	0,3	0,015	9,4	
–	11,8	17,3	0,3	11,8	11,8	17	0,3	0,015	9,4		
13	–	19	0,3	12	–	20	0,3	0,02	9,3		
–	12	19	0,3	12	12	20	0,3	0,02	9,3		
14,8	–	22,6	0,3	12	–	24	0,3	0,025	12		
–	13	22,6	0,3	12	12,5	24	0,3	0,025	12		
–	13	22,6	0,3	12	12,5	24	0,3	0,025	12		
14,8	–	22,6	0,3	12	–	24	0,3	0,025	12		
16,7	–	24,8	0,6	14,2	–	23,8	0,3	0,025	13		
17	–	24,8	0,6	14,2	–	25,8	0,6	0,025	13		
–	15,2	24,8	0,6	14,2	15	25,8	0,6	0,025	13		
–	15,2	24,8	0,6	14,2	15	25,8	0,6	0,025	13		
17	–	24,8	0,6	14,2	–	25,8	0,6	0,025	13		
17,5	–	28,7	0,6	14,2	–	30,8	0,6	0,03	11		
–	15,7	28,7	0,6	14,2	15,5	30,8	0,6	0,03	11		
–	15,7	28,7	0,6	14,2	15,5	30,8	0,6	0,03	11		
17,5	–	28,7	0,6	14,2	–	30,8	0,6	0,03	11		
<b>12</b>	15	–	19,1	0,3	14	–	19	0,3	0,015	9,7	
–	14,1	19,1	0,3	14	14	19	0,3	0,015	9,7		
15,5	–	21,4	0,3	14	–	22	0,3	0,02	9,7		
15,5	–	21,4	0,3	14	–	22	0,3	0,02	9,7		
17	–	24,8	0,3	14	–	26	0,3	0,025	13		
–	15,2	24,8	0,3	14	15	26	0,3	0,025	13		
–	15,2	24,8	0,3	14	15	26	0,3	0,025	13		
17	–	24,8	0,3	14	–	26	0,3	0,025	13		
16,7	–	24,8	0,3	14,4	–	27,6	0,3	0,025	13		
16,7	–	24,8	0,3	14,4	–	27,6	0,3	0,025	13		
18,5	–	27,4	0,6	16,2	–	27,8	0,6	0,025	12		
–	16,6	27,4	0,6	16,2	16,5	27,8	0,6	0,025	12		
–	16,6	27,4	0,6	16,2	16,5	27,8	0,6	0,025	12		
18,5	–	27,4	0,6	16,2	–	27,8	0,6	0,025	12		
19,5	–	31,5	1	17,6	–	31,4	1	0,03	11		
–	17,7	31,5	1	17,6	17,6	31,4	1	0,03	11		
–	17,7	31,5	1	17,6	17,6	31,4	1	0,03	11		
19,5	–	31,5	1	17,6	–	31,4	1	0,03	11		

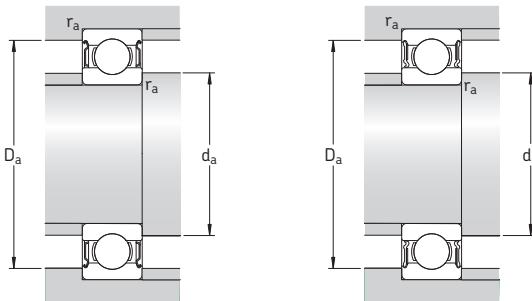
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 15 – 17 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	Tải cơ bản danh định tĩnh C₀	Giới hạn tải trọng mỏi P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	
d	D	B	kN	kN	v/phút	kg		một bên	
15	24	5	1,56	0,8	0,034	60 000	30 000	0,0074	61802-2Z
	24	5	1,56	0,8	0,034	–	17 000	0,0074	61802-2RS1
	28	7	4,36	2,24	0,095	56 000	28 000	0,016	61902-2Z
	28	7	4,36	2,24	0,095	56 000	28 000	0,016	61902-2RZ
	28	7	4,36	2,24	0,095	–	16 000	0,016	61902-2RS1
	32	8	5,85	2,85	0,12	50 000	26 000	0,025	* 16002-2Z * 16002-Z
	32	9	5,85	2,85	0,12	50 000	26 000	0,030	* 6002-2Z * 6002-Z
	32	9	5,85	2,85	0,12	50 000	26 000	0,030	* 6002-2RSL * 6002-RSL
	32	9	5,85	2,85	0,12	–	14 000	0,030	* 6002-2RSH * 6002-RSH
	32	13	5,59	2,85	0,12	–	14 000	0,039	63002-2RS1
	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	22 000	0,045	* 6202-2Z * 6202-Z
	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	22 000	0,045	* 6202-2RSL * 6202-RSL
	35	11	8,06	3,75	0,16	–	13 000	0,045	* 6202-2RSH * 6202-RSH
	35	14	7,8	3,75	0,16	–	13 000	0,054	62202-2RS1
	42	13	11,9	5,4	0,228	38 000	19 000	0,082	* 6302-2Z * 6302-Z
	42	13	11,9	5,4	0,228	38 000	19 000	0,082	* 6302-2RSL * 6302-RSL
	42	13	11,9	5,4	0,228	–	12 000	0,082	* 6302-2RSH * 6302-RSH
	42	17	11,4	5,4	0,228	–	12 000	0,11	62302-2RS1
17	26	5	1,68	0,93	0,039	56 000	28 000	0,0082	61803-2Z
	26	5	1,68	0,93	0,039	56 000	28 000	0,0082	61803-2RZ
	26	5	1,68	0,93	0,039	–	16 000	0,0082	61803-2RS1
	30	7	4,62	2,55	0,108	50 000	26 000	0,018	61903-2Z
	30	7	4,62	2,55	0,108	50 000	26 000	0,018	61903-2RZ
	30	7	4,62	2,55	0,108	–	14 000	0,018	61903-2RS1
	35	8	6,37	3,25	0,137	45 000	22 000	0,032	* 16003-2Z
	35	10	6,37	3,25	0,137	45 000	22 000	0,039	* 6003-2Z * 6003-Z
	35	10	6,37	3,25	0,137	45 000	22 000	0,039	* 6003-2RSL * 6003-RSL
	35	10	6,37	3,25	0,137	–	13 000	0,039	* 6003-2RSH * 6003-RSH
	35	14	6,05	3,25	0,137	–	13 000	0,052	63003-2RS1
	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	19 000	0,065	* 6203-2Z * 6203-Z
	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	19 000	0,065	* 6203-2RSL * 6203-RSL
	40	12	9,95	4,75	0,2	–	12 000	0,065	* 6203-2RSH * 6203-RSH
	40	16	9,56	4,75	0,2	–	12 000	0,083	62203-2RS1
	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	17 000	0,12	* 6303-2Z * 6303-Z
	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	17 000	0,12	* 6303-2RSL * 6303-RSL
	47	14	14,3	6,55	0,275	–	11 000	0,12	* 6303-2RSH * 6303-RSH
	47	19	13,5	6,55	0,275	–	11 000	0,15	62303-2RS1

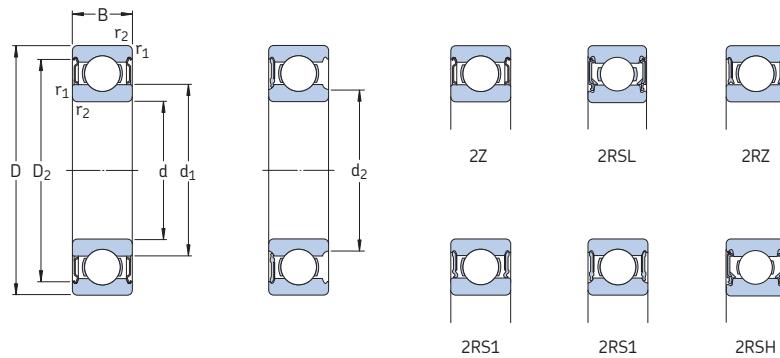
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup> Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ, RSL), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp chè



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn					Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm				–		
<b>15</b>	17,9	–	22,1	0,3	17	–	22	0,3	0,015	10	
	17,9	–	22,1	0,3	17	–	22	0,3	0,015	10	
	18,4	–	25,8	0,3	17	–	26	0,3	0,02	14	
	18,4	–	25,8	0,3	17	–	26	0,3	0,02	14	
	–	17,4	25,8	0,3	17	17,3	26	0,3	0,02	14	
	20,2	–	28,2	0,3	17	–	30	0,3	0,02	14	
	20,5	–	28,2	0,3	17	–	30	0,3	0,025	14	
	–	18,7	28,2	0,3	17	18,5	30	0,3	0,025	14	
	–	18,7	28,2	0,3	17	18,5	30	0,3	0,025	14	
	20,5	–	28,2	0,3	17	–	30	0,3	0,025	14	
	21,7	–	30,4	0,6	19,2	–	30,8	0,6	0,025	13	
	–	19,4	30,4	0,6	19,2	19,4	30,8	0,6	0,025	13	
	–	19,4	30,4	0,6	19,2	19,4	30,8	0,6	0,025	13	
	21,7	–	30,4	0,6	19,2	–	30,8	0,6	0,025	13	
	23,7	–	36,3	1	20,6	–	36,4	1	0,03	12	
	–	21,1	36,3	1	20,6	21	36,4	1	0,03	12	
	–	21,1	36,3	1	20,6	21	36,4	1	0,03	12	
	23,7	–	36,3	1	20,6	–	36,4	1	0,03	12	
<b>17</b>	20,2	–	24,1	0,3	19	–	24	0,3	0,015	10	
	20,2	–	24,1	0,3	19	–	24	0,3	0,015	10	
	–	19,3	24,1	0,3	19	19,2	24	0,3	0,015	10	
	20,4	–	27,8	0,3	19	–	28	0,3	0,02	15	
	20,4	–	27,8	0,3	19	–	28	0,3	0,02	15	
	–	19,4	27,8	0,3	19	19,3	28	0,3	0,02	15	
	22,7	–	31,2	0,3	19	–	33	0,3	0,02	14	
	23	–	31,4	0,3	19	–	33	0,3	0,025	14	
	–	20,7	31,4	0,3	19	20,5	33	0,3	0,025	14	
	–	20,7	31,4	0,3	19	20,5	33	0,3	0,025	14	
	23	–	31,4	0,3	19	–	33	0,3	0,025	14	
	24,5	–	35	0,6	21,2	–	35,8	0,6	0,025	13	
	–	22,2	35	0,6	21,2	22	35,8	0,6	0,025	13	
	–	22,2	35	0,6	21,2	22	35,8	0,6	0,025	13	
	24,5	–	35	0,6	21,2	–	35,8	0,6	0,025	13	
	26,5	–	39,7	1	22,6	–	41,4	1	0,03	12	
	–	24	39,7	1	22,6	23,5	41,4	1	0,03	12	
	–	24	39,7	1	22,6	23,5	41,4	1	0,03	12	
	26,5	–	39,7	1	22,6	–	41,4	1	0,03	12	

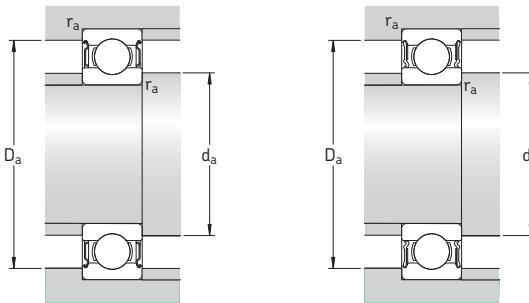
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 20 – 25 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	tính C <sub>0</sub>	Giới hạn tải trọng mỏi P <sub>u</sub>	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	một bên
d	D	B	kN	kN	v/phút	kg	–	–	
20	32	7	4,03	2,32	0,104	45 000	22 000	0,018	61804-2RZ –
	32	7	4,03	2,32	0,104	–	13 000	0,018	61804-2RS1 –
	37	9	6,37	3,65	0,156	43 000	20 000	0,038	61904-2RZ –
	37	9	6,37	3,65	0,156	–	12 000	0,038	61904-2RS1 –
	42	12	9,95	5	0,212	38 000	19 000	0,069	* 6004-2Z * 6004-Z
	42	12	9,95	5	0,212	38 000	19 000	0,069	* 6004-2RSL * 6004-RSL
	42	12	9,95	5	0,212	–	11 000	0,069	* 6004-2RSH * 6004-RSH
	42	16	9,36	5	0,212	–	11 000	0,086	63004-2RS1 –
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	17 000	0,11	* 6204-2Z * 6204-Z
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	17 000	0,11	* 6204-2RSL * 6204-RSL
	47	14	13,5	6,55	0,28	–	10 000	0,11	* 6204-2RSH * 6204-RSH
	47	18	12,7	6,55	0,28	–	10 000	0,13	62204-2RS1 –
	52	15	16,8	7,8	0,335	30 000	15 000	0,14	* 6304-2Z * 6304-Z
	52	15	16,8	7,8	0,335	30 000	15 000	0,14	* 6304-2RSL * 6304-RSL
	52	15	16,8	7,8	0,335	–	9 500	0,14	* 6304-2RSH * 6304-RSH
	52	21	15,9	7,8	0,335	–	9 500	0,20	62304-2RS1 –
22	50	14	14	7,65	0,325	–	9 000	0,12	62/22-2RS1 –
25	37	7	4,36	2,6	0,125	38 000	19 000	0,022	61805-2RZ –
	37	7	4,36	2,6	0,125	–	11 000	0,022	61805-2RS1 –
	42	9	7,02	4,3	0,193	36 000	18 000	0,045	61905-2RZ –
	42	9	7,02	4,3	0,193	–	10 000	0,045	61905-2RS1 –
	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	16 000	0,08	* 6005-2Z * 6005-Z
	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	16 000	0,08	* 6005-2RSL * 6005-RSL
	47	12	11,9	6,55	0,275	–	9 500	0,08	* 6005-2RSH * 6005-RSH
	47	16	11,2	6,55	0,275	–	9 500	0,10	63005-2RS1 –
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	14 000	0,13	* 6205-2Z * 6205-Z
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	14 000	0,13	* 6205-2RSL * 6205-RSL
	52	15	14,8	7,8	0,335	–	8 500	0,13	* 6205-2RSH * 6205-RSH
	52	18	14	7,8	0,335	–	8 500	0,15	62205-2RS1 –
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	13 000	0,23	* 6305-2Z * 6305-Z
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	13 000	0,23	* 6305-2RZ * 6305-RZ
	62	17	23,4	11,6	0,49	–	7 500	0,23	* 6305-2RS1 * 6305-RS1
	62	24	22,5	11,6	0,49	–	7 500	0,32	62305-2RS1 –

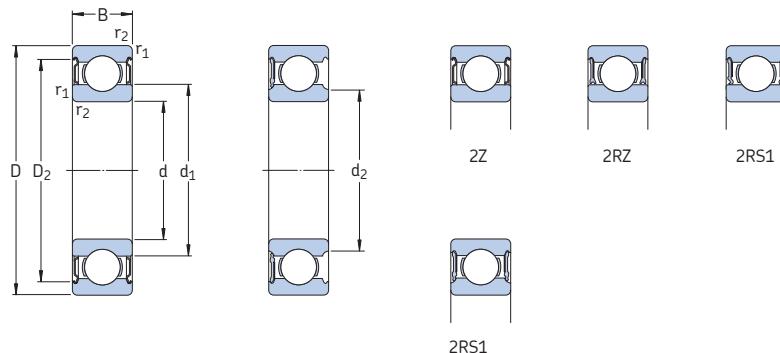
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ, RSL), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn					Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>T</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm				–		
<b>20</b>	24	–	29,5	0,3	22	–	30	0,3	0,015	15	
–	22,6	29,5	0,3	22	22,5	30	0,3	0,015	15		
25,6	–	32,8	0,3	22	–	35	0,3	0,02	15		
–	24,2	32,8	0,3	22	24	35	0,3	0,02	15		
27,2	–	37,2	0,6	23,2	–	38,8	0,6	0,025	14		
–	24,9	37,2	0,6	23,2	24,5	38,8	0,6	0,025	14		
–	24,9	37,2	0,6	23,2	24,5	38,8	0,6	0,025	14		
27,2	–	37,2	0,6	23,2	–	38,8	0,6	0,025	14		
28,8	–	40,6	1	25,6	–	41,4	1	0,025	13		
–	26,3	40,6	1	25,6	26	41,4	1	0,025	13		
–	26,3	40,6	1	25,6	26	41,4	1	0,025	13		
28,8	–	40,6	1	25,6	–	41,4	1	0,025	13		
30,4	–	44,8	1,1	27	–	45	1	0,03	12		
–	27,2	44,8	1,1	27	27	45	1	0,03	12		
–	27,2	44,8	1,1	27	27	45	1	0,03	12		
30,4	–	44,8	1,1	27	–	45	1	0,03	12		
<b>22</b>	32,2	–	44	1	27,6	32	44,4	1	0,025	14	
<b>25</b>	28,5	–	34,3	0,3	27	–	35	0,3	0,015	14	
–	27,4	34,3	0,3	27	27,3	35	0,3	0,015	14		
30,2	–	37,8	0,3	27	–	40	0,3	0,02	15		
–	29,2	37,8	0,3	27	29	40	0,3	0,02	15		
32	–	42,2	0,6	28,2	–	43,8	0,6	0,025	14		
–	29,7	42,2	0,6	28,2	29,5	43,8	0,6	0,025	14		
–	29,7	42,2	0,6	28,2	29,5	43,8	0,6	0,025	14		
32	–	42,2	0,6	29,2	–	43,8	0,6	0,025	14		
34,4	–	46,3	1	30,6	–	46,4	1	0,025	14		
–	31,8	46,3	1	30,6	31,5	46,4	1	0,025	14		
–	31,8	46,3	1	30,6	31,5	46,4	1	0,025	14		
34,4	–	46,3	1	30,6	–	46,4	1	0,025	14		
36,6	–	52,7	1,1	32	–	55	1	0,03	12		
36,6	–	52,7	1,1	32	–	55	1	0,03	12		
36,6	–	52,7	1,1	32	–	55	1	0,03	12		
36,6	–	52,7	1,1	32	–	55	1	0,03	12		

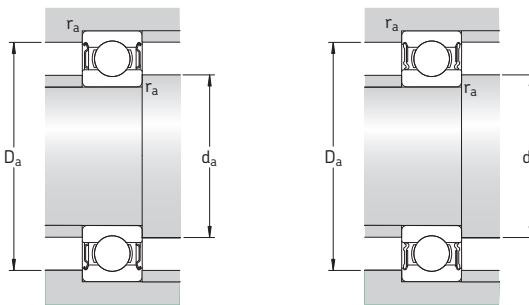
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 30 – 35 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	tính C <sub>0</sub>	Giới hạn tải trọng mỏi P <sub>u</sub>	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn một bên
d	D	B	kN	kN	v/phút	kg	–	–	–
30	42	7	4,49	2,9	0,146	32 000	16 000	0,027	61806-2RZ –
	42	7	4,49	2,9	0,146	–	9 500	0,027	61806-2RS1 –
	47	9	7,28	4,55	0,212	30 000	15 000	0,051	61906-2RZ –
	47	9	7,28	4,55	0,212	–	8 500	0,051	61906-2RS1 –
	55	13	13,8	8,3	0,355	28 000	14 000	0,12	* 6006-2Z * 6006-Z
	55	13	13,8	8,3	0,355	28 000	14 000	0,12	* 6006-2RZ * 6006-RZ
	55	13	13,8	8,3	0,355	–	8 000	0,12	* 6006-2RS1 * 6006-RS1
	55	19	13,3	8,3	0,355	–	8 000	0,16	63006-2RS1 –
	62	16	20,3	11,2	0,475	24 000	12 000	0,20	* 6206-2Z * 6206-Z
	62	16	20,3	11,2	0,475	24 000	12 000	0,20	* 6206-2RZ * 6206-RZ
	62	16	20,3	11,2	0,475	–	7 500	0,20	* 6206-2RS1 * 6206-RS1
	62	20	19,5	11,2	0,475	–	7 500	0,24	62206-2RS1 –
	72	19	29,6	16	0,67	20 000	11 000	0,35	* 6306-2Z * 6306-Z
	72	19	29,6	16	0,67	20 000	11 000	0,35	* 6306-2RZ * 6306-RZ
	72	19	29,6	16	0,67	–	6 300	0,35	* 6306-2RS1 * 6306-RS1
	72	27	28,1	16	0,67	–	6 300	0,48	62306-2RS1 –
35	47	7	4,75	3,2	0,166	28 000	14 000	0,03	61807-2RZ –
	47	7	4,75	3,2	0,166	–	8 000	0,03	61807-2RS1 –
	55	10	9,56	6,8	0,29	26 000	13 000	0,08	61907-2RZ –
	55	10	9,56	6,8	0,29	–	7 500	0,08	61907-2RS1 –
	62	14	16,8	10,2	0,44	24 000	12 000	0,16	* 6007-2Z * 6007-Z
	62	14	16,8	10,2	0,44	24 000	12 000	0,16	* 6007-2RZ * 6007-RZ
	62	14	16,8	10,2	0,44	–	7 000	0,16	* 6007-2RS1 * 6007-RS1
	62	20	15,9	10,2	0,44	–	7 000	0,21	63007-2RS1 –
	72	17	27	15,3	0,655	20 000	10 000	0,29	* 6207-2Z * 6207-Z
	72	17	27	15,3	0,655	–	6 300	0,29	* 6207-2RS1 * 6207-RS1
	72	23	25,5	15,3	0,655	–	6 300	0,37	62207-2RS1 –
	80	21	35,1	19	0,815	19 000	9 500	0,46	* 6307-2Z * 6307-Z
	80	21	35,1	19	0,815	–	6 000	0,46	* 6307-2RS1 * 6307-RS1
	80	31	33,2	19	0,815	–	6 000	0,66	62307-2RS1 –

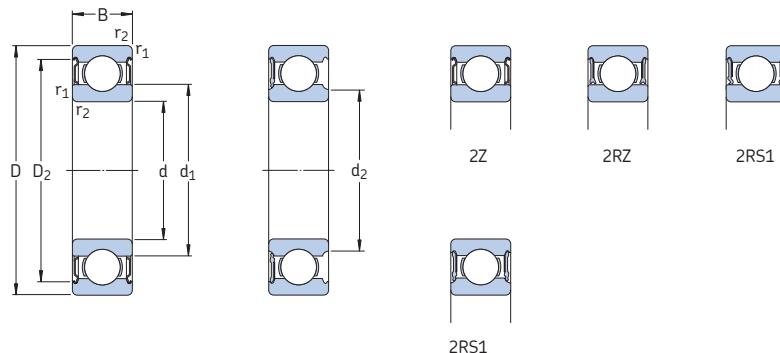
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ, RSL), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn					Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>T</sub>	f <sub>0</sub>	
mm					mm					—	
<b>30</b>	33,7	—	39,5	0,3	32	—	40	0,3	0,015	14	
	—	32,6	39,5	0,3	32	32,5	40	0,3	0,015	14	
	35,2	—	42,8	0,3	32	—	45	0,3	0,02	14	
	—	34,2	42,8	0,3	32	34	45	0,3	0,02	14	
	38,2	—	49	1	34,6	—	50,4	1	0,025	15	
	38,2	—	49	1	34,6	—	50,4	1	0,025	15	
	38,2	—	49	1	34,6	—	50,4	1	0,025	15	
	38,2	—	49	1	34,6	—	50,4	1	0,025	15	
	40,4	—	54,1	1	35,6	—	56,4	1	0,025	14	
	40,4	—	54,1	1	35,6	—	56,4	1	0,025	14	
	40,4	—	54,1	1	35,6	—	56,4	1	0,025	14	
	40,4	—	54,1	1	35,6	—	56,4	1	0,025	14	
	44,6	—	61,9	1,1	37	—	65	1	0,03	13	
	44,6	—	61,9	1,1	37	—	65	1	0,03	13	
	44,6	—	61,9	1,1	37	—	65	1	0,03	13	
	44,6	—	61,9	1,1	37	—	65	1	0,03	13	
<b>35</b>	38,7	—	44,4	0,3	37	—	45	0,3	0,015	14	
	—	37,6	44,4	0,3	37	37,5	45	0,3	0,015	14	
	41,6	—	50,5	0,6	38,2	—	51,8	0,6	0,02	14	
	41,6	—	50,5	0,6	38,2	—	51,8	0,6	0,02	14	
	43,8	—	55,6	1	39,6	—	57,4	1	0,025	15	
	43,8	—	55,6	1	39,6	—	57,4	1	0,025	15	
	43,8	—	55,6	1	39,6	—	57,4	1	0,025	15	
	43,8	—	55,6	1	39,6	—	57,4	1	0,025	15	
	46,9	—	62,7	1,1	42	—	65	1	0,025	14	
	46,9	—	62,7	1,1	42	—	65	1	0,025	14	
	46,9	—	62,7	1,1	42	—	65	1	0,025	14	
	49,6	—	69,2	1,5	44	—	71	1,5	0,03	13	
	49,6	—	69,2	1,5	44	—	71	1,5	0,03	13	
	49,6	—	69,2	1,5	44	—	71	1,5	0,03	13	

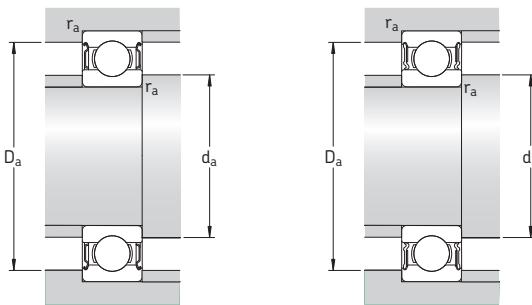
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 40 – 45 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	Giới hạn tải trọng mới P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn một bên		
d	D	B	C	kN	v/phút	kg	–	–		
40	52	7	4,94	3,45	0,186	26 000	13 000	0,034	61808-2RZ	–
	52	7	4,94	3,45	0,186	–	7 500	0,034	61808-2RS1	–
	62	12	13,8	10	0,425	24 000	12 000	0,12	61908-2RZ	–
	62	12	13,8	10	0,425	–	6 700	0,12	61908-2RS1	–
	68	15	17,8	11,6	0,49	22 000	11 000	0,19	* 6008-2Z	* 6008-Z
	68	15	17,8	11,6	0,49	22 000	11 000	0,19	* 6008-2RZ	* 6008-RZ
	68	15	17,8	11,6	0,49	–	6 300	0,19	* 6008-2RS1	* 6008-RS1
	68	21	16,8	11,6	0,49	–	6 300	0,26	63008-2RS1	–
	80	18	32,5	19	0,8	18 000	9 000	0,37	* 6208-2Z	* 6208-Z
	80	18	32,5	19	0,8	18 000	9 000	0,37	* 6208-2RZ	* 6208-RZ
	80	18	32,5	19	0,8	–	5 600	0,37	* 6208-2RS1	* 6208-RS1
	80	23	30,7	19	0,8	–	5 600	0,44	62208-2RS1	–
	90	23	42,3	24	1,02	17 000	8 500	0,63	* 6308-2Z	* 6308-Z
	90	23	42,3	24	1,02	17 000	8 500	0,63	* 6308-2RZ	* 6308-RZ
	90	23	42,3	24	1,02	–	5 000	0,63	* 6308-2RS1	* 6308-RS1
	90	33	41	24	1,02	–	5 000	0,89	62308-2RS1	–
45	58	7	6,63	6,1	0,26	22 000	11 000	0,04	61809-2RZ	–
	58	7	6,63	6,1	0,26	–	6 700	0,04	61809-2RS1	–
	68	12	14	10,8	0,465	20 000	10 000	0,14	61909-2RZ	–
	68	12	14	10,8	0,465	–	6 000	0,14	61909-2RS1	–
	75	16	22,1	14,6	0,64	20 000	10 000	0,25	* 6009-2Z	* 6009-Z
	75	16	22,1	14,6	0,64	–	5 600	0,25	* 6009-2RS1	* 6009-RS1
	75	23	20,8	14,6	0,64	–	5 600	0,34	63009-2RS1	–
	85	19	35,1	21,6	0,915	17 000	8 500	0,41	* 6209-2Z	* 6209-Z
	85	19	35,1	21,6	0,915	–	5 000	0,41	* 6209-2RS1	* 6209-RS1
	85	23	33,2	21,6	0,915	–	5 000	0,48	62209-2RS1	–
	100	25	55,3	31,5	1,34	15 000	7 500	0,83	* 6309-2Z	* 6309-Z
	100	25	55,3	31,5	1,34	–	4 500	0,83	* 6309-2RS1	* 6309-RS1
	100	36	52,7	31,5	1,34	–	4 500	1,15	62309-2RS1	–

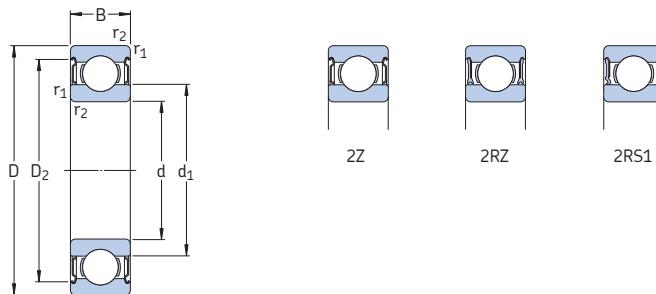
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ, RSL), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp chè



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn					Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>T</sub>	f <sub>0</sub>	
~	~	~	~	min	min	max	max	max	~	~	
mm											mm
<b>40</b>	43,7	—	49,6	0,3	42	—	50	0,3	0,015	14	
	—	42,6	49,6	0,3	42	42,5	50	0,3	0,015	14	
	46,9	—	57,3	0,6	43,2	—	58,8	0,6	0,02	16	
	46,9	—	57,3	0,6	43,2	—	58,8	0,6	0,02	16	
	49,3	—	61,1	1	44,6	—	63,4	1	0,025	15	
	49,3	—	61,1	1	44,6	—	63,4	1	0,025	15	
	49,3	—	61,1	1	44,6	—	63,4	1	0,025	15	
	49,3	—	61,1	1	44,6	—	63,4	1	0,025	15	
	52,6	—	69,8	1,1	47	—	73	1	0,025	14	
	52,6	—	69,8	1,1	47	—	73	1	0,025	14	
	52,6	—	69,8	1,1	47	—	73	1	0,025	14	
	52,6	—	69,8	1,1	47	—	73	1	0,025	14	
	56,1	—	77,7	1,5	49	—	81	1,5	0,03	13	
	56,1	—	77,7	1,5	49	—	81	1,5	0,03	13	
	56,1	—	77,7	1,5	49	—	81	1,5	0,03	13	
	56,1	—	77,7	1,5	49	—	81	1,5	0,03	13	
<b>45</b>	49,1	—	55,4	0,3	47	—	56	0,3	0,015	17	
	49,1	—	55,4	0,3	47	—	56	0,3	0,015	17	
	52,4	—	62,8	0,6	48,2	—	64,8	0,6	0,02	16	
	52,4	—	62,8	0,6	48,2	—	64,8	0,6	0,02	16	
	54,8	—	67,8	1	50,8	—	69,2	1	0,025	15	
	54,8	—	67,8	1	50,8	—	69,2	1	0,025	15	
	54,8	—	67,8	1	50,8	—	69,2	1	0,025	15	
	57,6	—	75,2	1,1	52	—	78	1	0,025	14	
	57,6	—	75,2	1,1	52	—	78	1	0,025	14	
	57,6	—	75,2	1,1	52	—	78	1	0,025	14	
	62,2	—	86,7	1,5	54	—	91	1,5	0,03	13	
	62,2	—	86,7	1,5	54	—	91	1,5	0,03	13	
	62,2	—	86,7	1,5	54	—	91	1,5	0,03	13	

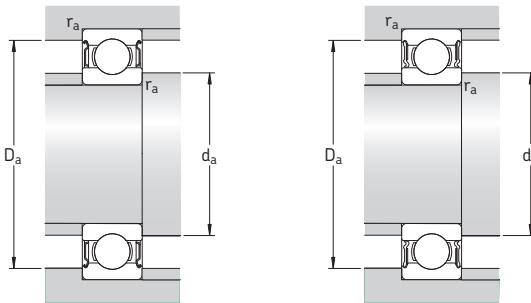
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 50 – 55 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	Tải cơ bản danh định tĩnh C₀	Giới hạn tải trọng mới P_u	Vận tốc danh định tham khảo	Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu	–
d	D	B	kN	kN	v/phút		kg	–	Ô lán có phớt gắn hai bên	một bên
mm										
<b>50</b>	65	7	6,76	6,8	0,285	20 000	10 000	0,052	61810-2RZ	–
	65	7	6,76	6,8	0,285	–	6 000	0,052	61810-2RS1	–
	72	12	14,6	11,8	0,5	19 000	9 500	0,14	61910-2RZ	–
	72	12	14,6	11,8	0,5	–	5 600	0,14	61910-2RS1	–
	80	16	22,9	16	0,71	18 000	9 000	0,26	* 6010-2Z	* 6010-Z
	80	16	22,9	16	0,71	18 000	9 000	0,26	* 6010-2RZ	* 6010-RZ
	80	16	22,9	16	0,71	–	5 000	0,26	* 6010-2RS1	* 6010-RS1
	80	23	21,6	16	0,71	–	5 000	0,37	63010-2RS1	–
	90	20	37,1	23,2	0,98	15 000	8 000	0,46	* 6210-2Z	* 6210-Z
	90	20	37,1	23,2	0,98	15 000	8 000	0,46	* 6210-2RZ	* 6210-RZ
	90	20	37,1	23,2	0,98	–	4 800	0,46	* 6210-2RS1	* 6210-RS1
	90	23	35,1	23,2	0,98	–	4 800	0,52	62210-2RS1	–
	110	27	65	38	1,6	13 000	6 700	1,05	* 6310-2Z	* 6310-Z
	110	27	65	38	1,6	–	4 300	1,05	* 6310-2RS1	* 6310-RS1
	110	40	61,8	38	1,6	–	4 300	1,55	62310-2RS1	–
<b>55</b>	72	9	9,04	8,8	0,375	19 000	9 500	0,083	61811-2RZ	–
	72	9	9,04	8,8	0,375	–	5 300	0,083	61811-2RS1	–
	80	13	16,5	14	0,6	17 000	8 500	0,19	61911-2RZ	–
	80	13	16,5	14	0,6	–	5 000	0,19	61911-2RS1	–
	90	18	29,6	21,2	0,9	16 000	8 000	0,39	* 6011-2Z	* 6011-Z
	90	18	29,6	21,2	0,9	–	4 500	0,39	* 6011-2RS1	* 6011-RS1
	100	21	46,2	29	1,25	14 000	7 000	0,61	* 6211-2Z	* 6211-Z
	100	21	46,2	29	1,25	–	4 300	0,61	* 6211-2RS1	* 6211-RS1
	100	25	43,6	29	1,25	–	4 300	0,70	62211-2RS1	–
	120	29	74,1	45	1,9	12 000	6 300	1,35	* 6311-2Z	* 6311-Z
	120	29	74,1	45	1,9	–	3 800	1,35	* 6311-2RS1	* 6311-RS1
	120	43	71,5	45	1,9	–	3 800	1,95	62311-2RS1	–

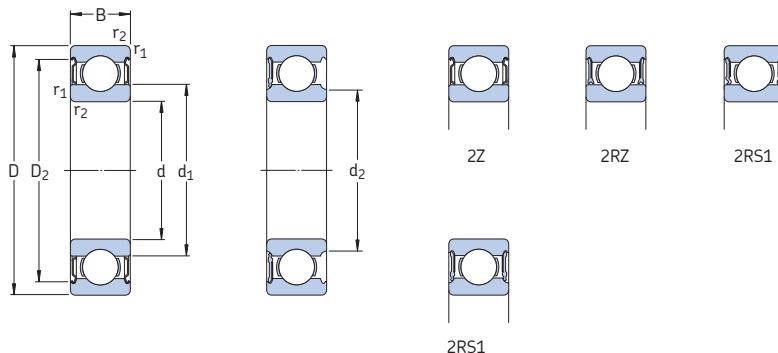
\* Ô lán SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lán có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước				Kích thước mặt tách và góc lượn			Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm	~	~	min	min	max	max	~	~
<b>50</b>	55,1	61,8	0,3	52	63	0,3	0,015	17
	55,1	61,8	0,3	52	63	0,3	0,015	17
	56,9	67,3	0,6	53,2	68,8	0,6	0,02	16
	56,9	67,3	0,6	53,2	68,8	0,6	0,02	16
	59,8	72,8	1	54,6	75,4	1	0,025	15
	59,8	72,8	1	54,6	75,4	1	0,025	15
	59,8	72,8	1	54,6	75,4	1	0,025	15
	59,8	72,8	1	54,6	75,4	1	0,025	15
	62,5	81,6	1,1	57	83	1	0,025	14
	62,5	81,6	1,1	57	83	1	0,025	14
	62,5	81,6	1,1	57	83	1	0,025	14
	62,5	81,6	1,1	57	83	1	0,025	14
	68,8	95,2	2	61	99	2	0,03	13
	68,8	95,2	2	61	99	2	0,03	13
	68,8	95,2	2	61	99	2	0,03	13
<b>55</b>	60,6	68,6	0,3	57	70	0,3	0,015	17
	60,6	68,6	0,3	57	70	0,3	0,015	17
	63,2	74,2	1	59,6	75,4	1	0,02	16
	63,2	74,2	1	59,6	75,4	1	0,02	16
	66,3	81,5	1,1	61	84	1	0,025	15
	66,3	81,5	1,1	61	84	1	0,025	15
	69,1	89,4	1,5	64	91	1,5	0,025	14
	69,1	89,4	1,5	64	91	1,5	0,025	14
	69,1	89,4	1,5	64	91	1,5	0,025	14
	75,3	104	2	66	109	2	0,03	13
	75,3	104	2	66	109	2	0,03	13
	75,3	104	2	66	109	2	0,03	13

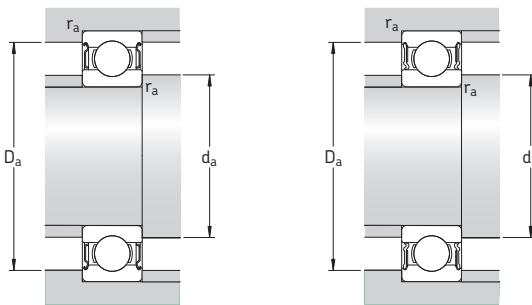
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 60 – 65 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	tính C₀	Giới hạn tải trọng mới P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng kg	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn một bên
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút	kg	–	–
60	78	10	11,9	11,4	0,49	17 000	8 500	0,11	61812-2RZ –
	78	10	11,9	11,4	0,49	–	4 800	0,11	61812-2RS1 –
	85	13	16,5	14,3	0,6	16 000	8 000	0,20	61912-2RZ –
	85	13	16,5	14,3	0,6	–	4 500	0,20	61912-2RS1 –
	95	18	30,7	23,2	0,98	15 000	7 500	0,42	* 6012-2Z * 6012-Z
	95	18	30,7	23,2	0,98	15 000	7 500	0,42	* 6012-2RZ * 6012-RZ
	95	18	30,7	23,2	0,98	–	4 300	0,42	* 6012-2RS1 –
	110	22	55,3	36	1,53	13 000	6 300	0,78	* 6212-2Z * 6212-Z
	110	22	55,3	36	1,53	–	4 000	0,78	* 6212-2RS1 * 6212-RS1
	110	28	52,7	36	1,53	–	4 000	0,97	62212-2RS1 –
65	130	31	85,2	52	2,2	11 000	5 600	1,70	* 6312-2Z * 6312-Z
	130	31	85,2	52	2,2	–	3 400	1,70	* 6312-2RS1 * 6312-RS1
	130	46	81,9	52	2,2	–	3 400	2,50	62312-2RS1 –
	85	10	12,4	12,7	0,54	16 000	8 000	0,13	61813-2RZ –
	85	10	12,4	12,7	0,54	–	4 500	0,13	61813-2RS1 –
	90	13	17,4	16	0,68	15 000	7 500	0,22	61913-2RZ –
	90	13	17,4	16	0,68	–	4 300	0,22	61913-2RS1 –
	100	18	31,9	25	1,06	14 000	7 000	0,44	* 6013-2Z * 6013-Z
	100	18	31,9	25	1,06	–	4 000	0,44	* 6013-2RS1 * 6013-RS1
	120	23	58,5	40,5	1,73	12 000	6 000	0,99	* 6213-2Z * 6213-Z
	120	23	58,5	40,5	1,73	–	3 600	0,99	* 6213-2RS1 * 6213-RS1
	120	31	55,9	40,5	1,73	–	3 600	1,25	62213-2RS1 –
140	33	97,5	60	2,5	10 000	5 300	2,10	* 6313-2Z * 6313-Z	
	140	33	97,5	60	2,5	–	3 200	2,10	* 6313-2RS1 * 6313-RS1
	140	48	92,3	60	2,5	–	3 200	3,00	62313-2RS1 –

\* Ô lăn SKF Explorer

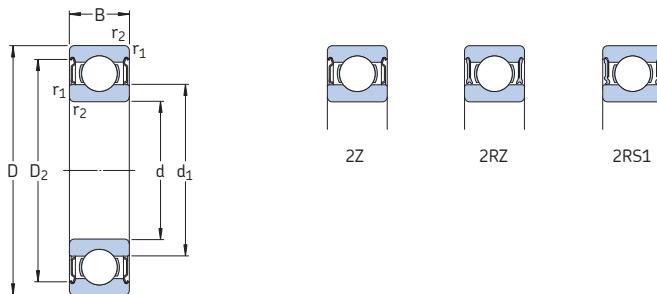
<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn				Hệ số tính toán	
d	$d_1$	$d_2$	$D_2$	$r_{1,2}$ min	$d_a$ min	$d_a$ max	$D_a$ max	$r_a$ max	$k_r$	$f_0$
mm					mm				–	

<b>60</b>	65,6	–	74,5	0,3	62	–	76	0,3	0,015	17
	65,6	–	74,5	0,3	62	–	76	0,3	0,015	17
	68,2	–	79,2	1	64,6	–	80,4	1	0,02	16
	68,2	–	79,2	1	64,6	–	80,4	1	0,02	16
	71,3	–	86,5	1,1	66	–	89	1	0,025	16
	71,3	–	86,5	1,1	66	–	89	1	0,025	16
	71,3	–	86,5	1,1	66	–	89	1	0,025	16
	75,5	–	98	1,5	69	–	101	1,5	0,025	14
	75,5	–	98	1,5	69	–	101	1,5	0,025	14
	75,5	–	98	1,5	69	–	101	1,5	0,025	14
	81,9	–	112	2,1	72	–	118	2	0,03	13
	81,9	–	112	2,1	72	–	118	2	0,03	13
	81,9	–	112	2,1	72	–	118	2	0,03	13
<b>65</b>	71,6	–	80,5	0,6	68,2	–	81,8	0,6	0,015	17
	71,6	–	80,5	0,6	68,2	–	81,8	0,6	0,015	17
	73,2	–	84,2	1	69,6	–	85,4	1	0,02	17
	–	73,2	84,2	1	69,6	73	85,4	1	0,02	17
	76,3	–	91,5	1,1	71	–	94	1	0,025	16
	76,3	–	91,5	1,1	71	–	94	1	0,025	16
	83,3	–	106	1,5	74	–	111	1,5	0,025	15
	83,3	–	106	1,5	74	–	111	1,5	0,025	15
	83,3	–	106	1,5	74	–	111	1,5	0,025	15
	88,4	–	121	2,1	77	–	128	2	0,03	13
	88,4	–	121	2,1	77	–	128	2	0,03	13
	88,4	–	121	2,1	77	–	128	2	0,03	13

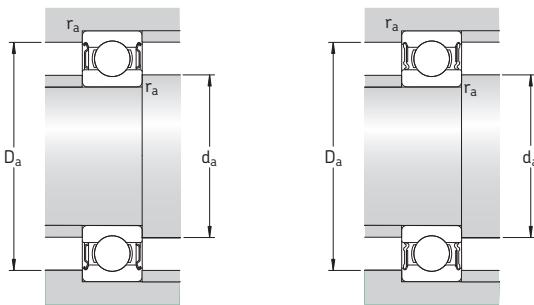
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 70 – 80 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	Giới hạn tải trọng mỏi P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	một bên
d	D	B	kN	kN	v/phút	kg	–	–
70	90	10	12,4	13,2	0,56	15 000	7 500	0,14
	90	10	12,4	13,2	0,56	–	4 300	0,14
100	16	23,8	21,2	0,9	14 000	7 000	0,35	61914-2RZ
	100	16	23,8	21,2	0,9	–	4 000	0,35
	110	20	39,7	31	1,32	13 000	6 300	0,60
	110	20	39,7	31	1,32	–	3 600	0,60
125	24	63,7	45	1,9	11 000	5 600	1,10	* 6014-Z
125	24	63,7	45	1,9	–	3 400	1,10	* 6214-2RZ
	125	31	60,5	45	1,9	–	3 400	1,30
150	35	111	68	2,75	9 500	5 000	2,50	* 6314-Z
150	35	111	68	2,75	–	3 000	2,50	* 6314-2RS1
	150	51	104	68	2,75	–	3 000	3,55
75	95	10	12,7	14,3	0,61	14 000	7 000	0,15
	95	10	12,7	14,3	0,61	–	4 000	0,15
105	16	24,2	19,3	0,965	13 000	6 300	0,37	61915-2RZ
	105	16	24,2	19,3	0,965	–	3 600	0,37
	115	20	41,6	33,5	1,43	12 000	6 000	0,64
	115	20	41,6	33,5	1,43	12 000	6 000	0,64
	115	20	41,6	33,5	1,43	–	3 400	0,64
130	25	68,9	49	2,04	10 000	5 300	1,20	* 6215-Z
130	25	68,9	49	2,04	–	3 200	1,20	* 6215-2RS1
160	37	119	76,5	3	9 000	4 500	3,00	* 6315-Z
	160	37	119	76,5	3	–	2 800	3,00
80	100	10	13	15	0,64	13 000	6 300	0,15
	100	10	13	15	0,64	–	3 600	0,15
110	16	25,1	20,4	1,02	12 000	6 000	0,40	61916-2RZ
	110	16	25,1	20,4	1,02	–	3 400	0,40
	125	22	49,4	40	1,66	11 000	5 600	0,85
	125	22	49,4	40	1,66	–	3 200	0,85
140	26	72,8	55	2,2	9 500	4 800	1,40	* 6216-Z
140	26	72,8	55	2,2	–	3 000	1,40	* 6216-2RS1
170	39	130	86,5	3,25	8 500	4 300	3,60	* 6316-Z
	170	39	130	86,5	3,25	–	2 600	3,60
								* 6316-2RS1

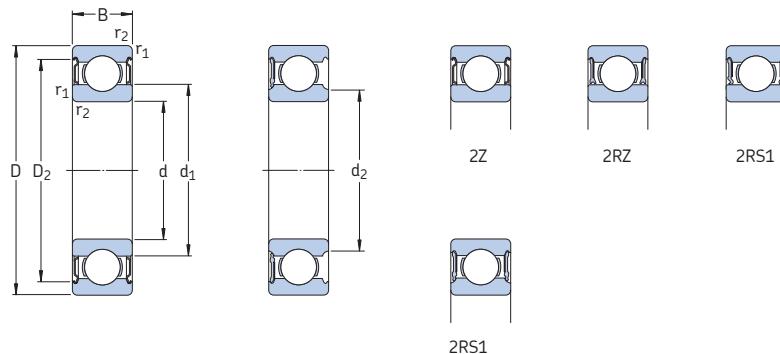
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước				Kích thước mặt tưa và góc lượn			Hệ số tính toán	
d	$d_1$	$D_2$	$r_{1,2}$ min	$d_a$ min	$D_a$ max	$r_a$ max	$k_r$	$f_0$
mm				mm				–
<b>70</b>	76,6	85,5	0,6	73,2	86,8	0,6	0,015	17
	76,6	85,5	0,6	73,2	86,8	0,6	0,015	17
	79,7	93,3	1	74,6	95,4	1	0,02	16
	79,7	93,3	1	74,6	95,4	1	0,02	16
	82,9	99,9	1,1	76	104	1	0,025	16
	82,9	99,9	1,1	76	104	1	0,025	16
	87,1	111	1,5	79	116	1,5	0,025	15
	87,1	111	1,5	79	116	1,5	0,025	15
	87,1	111	1,5	79	116	1,5	0,025	15
	95	130	2,1	82	138	2	0,03	13
	95	130	2,1	82	138	2	0,03	13
	95	130	2,1	82	138	2	0,03	13
<b>75</b>	81,6	90,5	0,6	78,2	91,8	0,6	0,015	17
	81,6	90,5	0,6	78,2	91,8	0,6	0,015	17
	84,7	98,3	1	79,6	100	1	0,02	14
	84,7	98,3	1	79,6	100	1	0,02	14
	87,9	105	1,1	81	109	1	0,025	16
	87,9	105	1,1	81	109	1	0,025	16
	87,9	105	1,1	81	109	1	0,025	16
	92,1	117	1,5	84	121	1,5	0,025	15
	92,1	117	1,5	84	121	1,5	0,025	15
	101	138	2,1	87	148	2	0,03	13
	101	138	2,1	87	148	2	0,03	13
<b>80</b>	86,6	95,5	0,6	83,2	96,8	0,6	0,015	17
	86,6	95,5	0,6	83,2	96,8	0,6	0,015	17
	89,8	102	1	84,6	105	1	0,02	14
	89,8	102	1	84,6	105	1	0,02	14
	94,4	114	1,1	86	119	1	0,025	16
	94,4	114	1,1	86	119	1	0,025	16
	101	127	2	91	129	2	0,025	15
	101	127	2	91	129	2	0,025	15
	108	147	2,1	92	158	2	0,03	13
	108	147	2,1	92	158	2	0,03	13

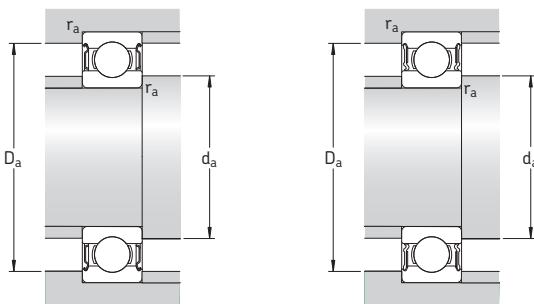
**Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 85 – 100 mm**



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	tính C₀	Giới hạn tải trọng mỏi P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lán có phớt gắn hai bên	một bên
d	D	B	kN	kN	v/phút			kg	–	
85	110	13	19,5	20,8	0,88	12 000	6 000	0,27	61817-2RZ	–
	110	13	19,5	20,8	0,88	–	3 400	0,27	61817-2RS1	–
	130	22	52	43	1,76	11 000	5 300	0,89	* 6017-2Z	* 6017-Z
	130	22	52	43	1,76	–	3 000	0,89	* 6017-2RS1	* 6017-RS1
	150	28	87,1	64	2,5	9 000	4 500	1,80	* 6217-2Z	* 6217-Z
	150	28	87,1	64	2,5	–	2 800	1,80	* 6217-2RS1	* 6217-RS1
	180	41	140	96,5	3,55	8 000	4 000	4,25	* 6317-2Z	* 6317-Z
	180	41	140	96,5	3,55	–	2 400	4,25	* 6317-2RS1	* 6317-RS1
90	115	13	19,5	22	0,915	11 000	5 600	0,28	61818-2RZ	–
	115	13	19,5	22	0,915	–	3 200	0,28	61818-2RS1	–
	140	24	60,5	50	1,96	10 000	5 000	1,15	* 6018-2Z	* 6018-Z
	140	24	60,5	50	1,96	–	2 800	1,15	* 6018-2RS1	* 6018-RS1
	160	30	101	73,5	2,8	8 500	4 300	2,15	* 6218-2Z	* 6218-Z
	160	30	101	73,5	2,8	–	2 600	2,15	* 6218-2RS1	* 6218-RS1
	190	43	151	108	3,8	7 500	3 800	4,90	* 6318-2Z	* 6318-Z
	190	43	151	108	3,8	–	2 400	4,90	* 6318-2RS1	* 6318-RS1
95	120	13	19,9	22,8	0,93	11 000	5 300	0,30	61819-2RZ	–
	120	13	19,9	22,8	0,93	–	3 000	0,30	61819-2RS1	–
	130	18	33,8	33,5	1,43	–	3 000	0,61	61919-2RS1	–
	145	24	63,7	54	2,08	9 500	4 800	1,20	* 6019-2Z	* 6019-Z
	145	24	63,7	54	2,08	–	2 800	1,20	* 6019-2RS1	* 6019-RS1
	170	32	114	81,5	3	8 000	4 000	2,60	* 6219-2Z	* 6219-Z
	170	32	114	81,5	3	–	2 400	2,60	* 6219-2RS1	* 6219-RS1
	200	45	159	118	4,15	7 000	3 600	5,65	* 6319-2Z	* 6319-Z
	200	45	159	118	4,15	–	2 200	5,65	* 6319-2RS1	* 6319-RS1
100	125	13	19,9	24	0,95	10 000	5 300	0,31	61820-2RZ	–
	125	13	19,9	24	0,95	–	3 000	0,31	61820-2RS1	–
	150	24	63,7	54	2,04	9 500	4 500	1,25	* 6020-2Z	* 6020-Z
	150	24	63,7	54	2,04	–	2 600	1,25	* 6020-2RS1	* 6020-RS1
	180	34	127	93	3,35	7 500	3 800	3,15	* 6220-2Z	* 6220-Z
	180	34	127	93	3,35	–	2 400	3,15	* 6220-2RS1	* 6220-RS1
	215	47	174	140	4,75	6 700	3 400	7,00	6320-2Z	6320-Z

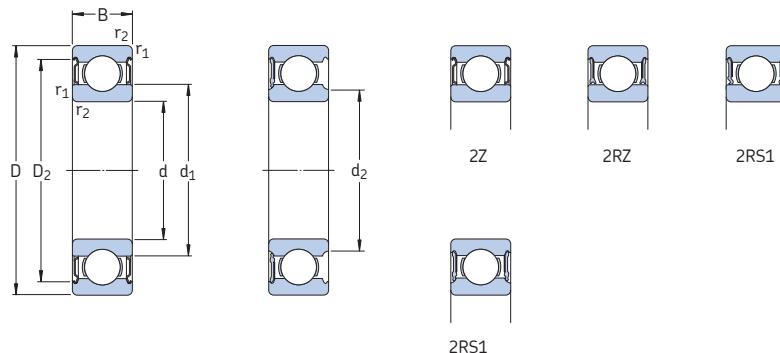
\* Ô lán SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lán có một nắp chặn hoặc phớt ma sát thấp (Z, RZ), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn				Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	d <sub>a</sub>	d <sub>a</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
~	~	~	~	min	min	max	max	max	~	~
mm					mm				~	~
<b>85</b>	93,2	—	104	1	89,6	—	105	1	0,015	17
	93,2	—	104	1	89,6	—	105	1	0,015	17
	99,4	—	119	1,1	92	—	123	1	0,025	16
	99,4	—	119	1,1	92	—	123	1	0,025	16
	106	—	134	2	96	—	139	2	0,025	15
	106	—	134	2	96	—	139	2	0,025	15
	115	—	155	3	99	—	166	2,5	0,03	13
	115	—	155	3	99	—	166	2,5	0,03	13
<b>90</b>	98,2	—	109	1	94,6	—	110	1	0,015	17
	98,2	—	109	1	94,6	—	110	1	0,015	17
	106	—	128	1,5	97	—	133	1,5	0,025	16
	106	—	128	1,5	97	—	133	1,5	0,025	16
	113	—	143	2	101	—	149	2	0,025	15
	—	106	143	2	101	105	149	2	0,025	15
	121	—	164	3	104	—	176	2,5	0,03	13
	121	—	164	3	104	—	176	2,5	0,03	13
<b>95</b>	103	—	114	1	99,6	—	115	1	0,015	17
	103	—	114	1	99,6	—	115	1	0,015	17
	106	—	122	1,1	101	—	124	1	0,02	17
	111	—	133	1,5	102	—	138	1,5	0,025	16
	110	—	133	1,5	102	—	138	1,5	0,025	16
	118	—	151	2,1	107	—	158	2	0,025	14
	—	112	151	2,1	107	111	158	2	0,025	14
	128	—	172	3	109	—	186	2,5	0,03	13
	—	121	172	3	109	120	186	2,5	0,03	13
<b>100</b>	108	—	119	1	105	—	120	1	0,015	17
	108	—	119	1	105	—	120	1	0,015	17
	116	—	138	1,5	107	—	143	1,5	0,025	16
	—	110	138	1,5	107	109	143	1,5	0,025	16
	125	—	160	2,1	112	—	168	2	0,025	14
	—	118	160	2,1	112	117	168	2	0,025	14
	136	—	184	3	114	—	201	2,5	0,03	13

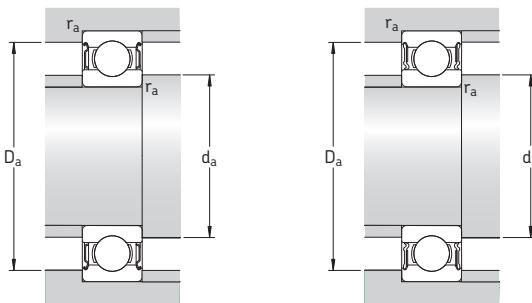
Ô bi đỡ một dây có phớt  
d 105 – 160 mm



Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định đồng C	tính C₀	Giới hạn tải trọng mỏi P_u	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn hai bên	Ký hiệu Ô lăn có phớt gắn một bên
d	D	B	kN	kN	v/phút	kg	–	–	
<b>105</b>	130	13	20,8	19,6	1	10 000	5 000	0,32	61821-2RZ
	130	13	20,8	19,6	1	–	2 800	0,32	61821-2RS1
	160	26	76,1	65,5	2,4	8 500	4 300	1,60	* 6021-2Z
	160	26	76,1	65,5	2,4	–	2 400	1,60	* 6021-2RS1
	190	36	140	104	3,65	7 000	3 600	3,70	* 6221-2Z
	190	36	140	104	3,65	–	2 200	3,70	* 6221-2RS1
	225	49	182	153	5,1	6 300	3 200	8,25	6321-2Z
<b>110</b>	140	16	28,1	26	1,25	9 500	4 500	0,60	61822-2RZ
	140	16	28,1	26	1,25	–	2 600	0,60	61822-2RS1
	170	28	85,2	73,5	2,4	8 000	4 000	1,95	* 6022-2Z
	170	28	85,2	73,5	2,4	–	2 400	1,95	* 6022-2RS1
	200	38	151	118	4	6 700	3 400	4,35	* 6222-2Z
<b>120</b>	150	16	29,1	28	1,29	8 500	4 300	0,65	61824-2RZ
	150	16	29,1	28	1,29	–	2 400	0,65	61824-2RS1
	180	28	88,4	80	2,75	7 500	3 800	2,05	* 6024-2Z
	180	28	88,4	80	2,75	–	2 200	2,05	* 6024-2RS1
	215	40	146	118	3,9	6 300	3 200	5,15	6224-2Z
<b>130</b>	165	18	37,7	43	1,6	8 000	3 800	0,93	61826-2RZ
	165	18	37,7	43	1,6	–	2 200	0,93	61826-2RS1
	200	33	112	100	3,35	7 000	3 400	3,15	* 6026-2Z
	200	33	112	100	3,35	–	2 000	3,15	* 6026-2RS1
	230	40	156	132	4,15	5 600	3 000	5,80	6226-2Z
<b>140</b>	175	18	39	46,5	1,66	7 500	3 600	0,99	61828-2RZ
	175	18	39	46,5	1,66	–	2 000	0,99	61828-2RS1
	210	33	111	108	3,45	6 700	3 200	3,35	6028-2Z
	210	33	111	108	3,45	–	1 800	3,35	6028-2RS1
<b>150</b>	225	35	125	125	3,9	6 000	3 000	4,80	6030-2Z
	225	35	125	125	3,9	–	1 700	4,80	6030-2RS1
<b>160</b>	240	38	143	143	4,3	5 600	2 800	5,90	6032-2Z
	240	38	143	143	4,3	–	1 600	5,90	6032-2RS1

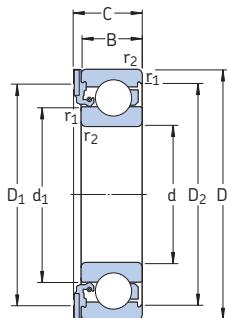
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với những ô lăn một nắp chặn và phớt ma sát thấp (Z, RZ), sử dụng giá trị vận tốc giới hạn của loại ô bi không có nắp che



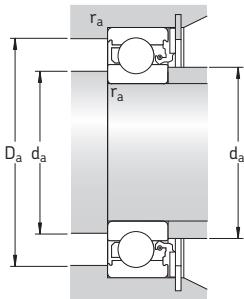
Kích thước					Kích thước mặt tựa và góc lượn				Hệ số tính toán	
d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub> min	d <sub>a</sub> min	d <sub>a</sub> max	D <sub>a</sub> max	r <sub>a</sub> max	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm					mm				–	
<b>105</b>	112	–	124	1	110	–	125	1	0,015	13
	–	111	124	1	110	110	125	1	0,015	13
	123	–	147	2	116	–	149	2	0,025	16
	–	117	147	2	116	116	149	2	0,025	16
	131	–	167	2,1	117	–	178	2	0,025	14
	–	125	167	2,1	117	124	178	2	0,025	14
	141	–	193	3	119	–	211	2,5	0,03	13
<b>110</b>	119	–	134	1	115	–	135	1	0,015	14
	–	115	134	1	115	115	135	1	0,015	14
	129	–	155	2	119	–	161	2	0,025	16
	129	–	155	2	119	–	161	2	0,025	16
	138	–	177	2,1	122	–	188	2	0,025	14
<b>120</b>	129	–	144	1	125	–	145	1	0,015	13
	–	125	144	1	125	125	145	1	0,015	13
	139	–	165	2	129	–	171	2	0,025	16
	–	133	165	2	129	132	171	2	0,025	16
	151	–	189	2,1	132	–	203	2	0,025	14
<b>130</b>	140	–	158	1,1	136	–	159	1	0,015	16
	–	137	158	1,1	136	136	159	1	0,015	16
	153	–	182	2	139	–	191	2	0,025	16
	153	–	182	2	139	–	191	2	0,025	16
	161	–	203	3	144	–	216	2,5	0,025	15
<b>140</b>	151	–	167	1,1	146	–	169	1	0,015	16
	–	148	167	1,1	146	147	169	1	0,015	16
	163	–	192	2	149	–	201	2	0,025	16
	–	156	192	2	149	155	201	2	0,025	16
<b>150</b>	174	–	205	2,1	160	–	215	2	0,025	16
	174	–	205	2,1	160	–	215	2	0,025	16
<b>160</b>	186	–	219	2,1	169	–	231	2	0,025	16
	–	179	219	2,1	169	178	231	2	0,025	16

Cụm con lăn có phớt chấn dầu ICOS™  
d 12 – 30 mm



Kích thước cơ bản				Tải cơ bản đánh định đóng C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mỗi $P_u$	Vận tốc giới hạn	Trọng lượng	Ký hiệu
d	D	B	C	mm	kN	kN	v/phút	kg	–
12	32	10	12,6	7,28	3,1	0,132	14 000	0,041	* ICOS-D1B01-TN9
15	35	11	13,2	8,06	3,75	0,16	12 000	0,048	* ICOS-D1B02-TN9
17	40	12	14,2	9,95	4,75	0,2	11 000	0,071	* ICOS-D1B03-TN9
20	47	14	16,2	13,5	6,55	0,28	9 300	0,11	* ICOS-D1B04-TN9
25	52	15	17,2	14,8	7,8	0,335	7 700	0,14	* ICOS-D1B05-TN9
30	62	16	19,4	20,3	11,2	0,475	6 500	0,22	* ICOS-D1B06-TN9

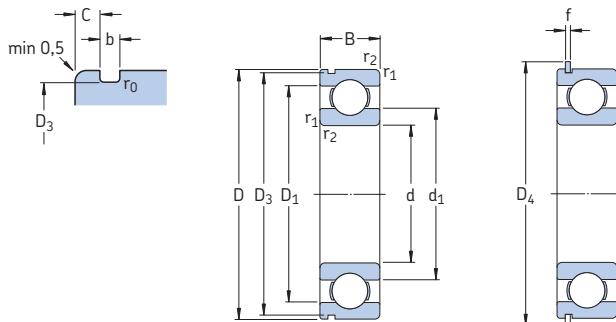
\* Ở lăn SKF Explorer



d	Kích thước					Hệ số tính toán					
	d <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	r <sub>1,2</sub>	mm	d <sub>a</sub>	d <sub>b</sub>	D <sub>a</sub>	r <sub>a</sub>	k <sub>r</sub>	f <sub>0</sub>
mm						mm	-				
12	18,4	-1)	27,4	0,6		16,2	18	27,8	0,6	0,025	12
15	21,7	30,8	30,4	0,6		19,2	21,5	30,8	0,6	0,025	13
17	24,5	35,6	35	0,6		21,2	24	35,8	0,6	0,025	13
20	28,8	42	40,6	1		25,6	28,5	41,4	1	0,025	13
25	34,3	47	46,3	1		30,6	34	46,4	1	0,025	14
30	40,3	55,6	54,1	1		35,6	40	56,4	1	0,025	14

1) Full rubber cross section

Ô bi đỡ một dây có rãnh tra bi  
d 10 – 45 mm

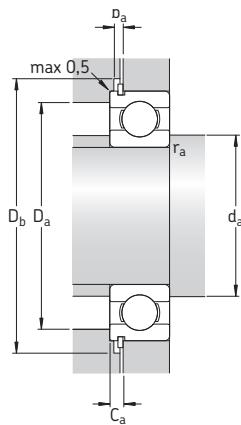


N

NR

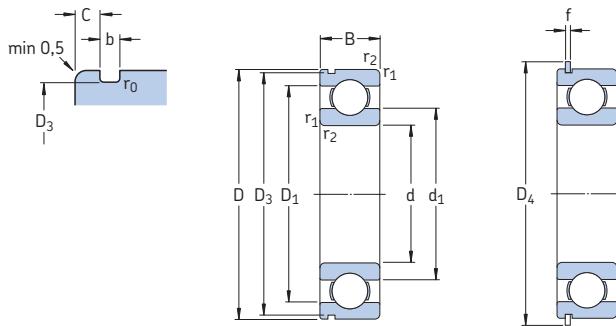
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mỏi $P_u$	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có gờ vòng chặn	gờ vòng chặn và vòng chặn	Vòng chặn
d	D	B	kN	kN	v/phút			kg	–		
10	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	34 000	0,032	* 6200 N	* 6200 NR	SP 30
12	32	10	7,28	3,1	0,132	50 000	32 000	0,037	* 6201 N	* 6201 NR	SP 32
15	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	28 000	0,045	* 6202 N	* 6202 NR	SP 35
17	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	24 000	0,065	* 6203 N	* 6203 NR	SP 40
	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	22 000	0,12	* 6303 N	* 6303 NR	SP 47
20	42	12	9,5	5	0,212	38 000	24 000	0,069	* 6004 N	* 6004 NR	SP 42
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	20 000	0,11	* 6204 N	* 6204 NR	SP 47
	52	15	16,8	7,8	0,335	30 000	19 000	0,14	* 6304 N	* 6304 NR	SP 52
25	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	20 000	0,08	* 6005 N	* 6005 NR	SP 47
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	18 000	0,13	* 6205 N	* 6205 NR	SP 52
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	16 000	0,23	* 6305 N	* 6305 NR	SP 62
30	55	13	13,8	8,3	0,355	28 000	17 000	0,12	* 6006 N	* 6006 NR	SP 55
	62	16	20,3	11,2	0,475	24 000	15 000	0,20	* 6206 N	* 6206 NR	SP 62
	72	19	29,6	16	0,67	20 000	13 000	0,35	* 6306 N	* 6306 NR	SP 72
35	62	14	16,8	10,2	0,44	24 000	15 000	0,16	* 6007 N	* 6007 NR	SP 62
	72	17	27	15,3	0,655	20 000	13 000	0,29	* 6207 N	* 6207 NR	SP 72
	80	21	35,1	19	0,815	19 000	12 000	0,46	* 6307 N	* 6307 NR	SP 80
100	25	55,3	31	1,29		16 000	10 000	0,95	6407 N	* 6407 NR	SP 100
40	68	15	17,8	11,6	0,49	22 000	14 000	0,19	* 6008 N	* 6008 NR	SP 68
	80	18	32,5	19	0,8	18 000	11 000	0,37	* 6208 N	* 6208 NR	SP 80
90	23	42,3	24	1,02		17 000	11 000	0,63	* 6308 N	* 6308 NR	SP 90
110	27	63,7	36,5	1,53		14 000	9 000	1,25	6408 N	* 6408 NR	SP 110
45	75	16	22,1	14,6	0,64	20 000	12 000	0,25	* 6009 N	* 6009 NR	SP 75
	85	19	35,1	21,6	0,915	17 000	11 000	0,41	* 6209 N	* 6209 NR	SP 85
100	25	55,3	31,5	1,34		15 000	9 500	0,83	* 6309 N	* 6309 NR	SP 100
120	29	76,1	45	1,9		13 000	8 500	1,55	6409 N	* 6409 NR	SP 120

\* Ô lăn SKF Explorer



Kích thước										Kích thước mặt tựa và góc lượn						Hệ số tính toán	
d	$d_1$	$D_1$	$D_3$	$D_4$	b	f	C	$r_{1,2}$ min	$r_0$ max	$d_a$ min	$D_a$ max	$D_b$ min	$b_a$ min	$C_a$ max	$r_a$ max	$k_r$	$f_0$
mm								mm		mm						-	
10	17	23,2	28,17	34,7	1,35	1,12	2,06	0,6	0,4	14,2	25,8	36	1,5	3,18	0,6	0,025	13
12	18,5	25,7	30,15	36,7	1,35	1,12	2,06	0,6	0,4	16,2	27,8	38	1,5	3,18	0,6	0,025	12
15	21,7	29	33,17	39,7	1,35	1,12	2,06	0,6	0,4	19,2	30,8	41	1,5	3,18	0,6	0,025	13
17	24,5 26,5	32,7 37,4	38,1 44,6	44,6 52,7	1,35 1,35	1,12 1,12	2,06 2,46	0,6 1	0,4 0,4	21,2 22,6	35,8 41,4	46	1,5 1,5	3,18 3,58	0,6 1	0,025 0,03	13 12
20	27,2 28,8 30,4	34,8 38,5 41,6	39,75 44,6 49,73	46,3 52,7 57,9	1,35 1,35 1,35	1,12 1,12 1,12	2,06 2,46 2,46	0,6 1 1,1	0,4 0,4 0,4	23,2 25,6 27	38,8 41,4 45	48	1,5 1,5 1,5	3,18 3,58 3,58	0,6 1 1	0,025 0,025 0,03	14 13 12
25	32 34,4 36,6	40 44 50,4	44,6 49,73 59,61	52,7 57,9 67,7	1,35 1,35 1,9	1,12 1,12 1,7	2,06 2,46 3,28	0,6 1 1,1	0,4 0,4 0,6	28,2 30,6 32	43,8 46,4 55	54	1,5 1,5 2,2	3,18 3,58 4,98	0,6 1 1	0,025 0,025 0,03	14 14 12
30	38,2 40,4 44,6	46,8 51,6 59,1	52,6 59,61 68,81	60,7 67,7 78,6	1,35 1,9 1,9	1,12 1,7 1,7	2,06 3,28 3,28	1 1 1,1	0,4 0,6 0,6	34,6 35,6 37	50,4 56,4 65	62	1,5 2,2 2,2	3,18 4,98 4,98	1 1 1	0,025 0,025 0,03	15 14 13
35	43,8 46,9	53,3 60	59,61 68,81	67,7 78,6	1,9 1,9	1,7 1,7	2,06 3,28	1 1,1	0,6 0,6	39,6 40,6	57,4 66,4	69	2,2 2,2	3,76 4,98	1 1	0,025 0,025	15 14
	49,6 57,4	65,4 79,5	76,81 96,8	86,6 106,5	1,9 2,7	1,7 2,46	3,28 3,28	1,5 1,5	0,6 0,6	44 46	71 89	88	2,2 3	4,98 5,74	1,5 1,5	0,03 0,035	13 12
40	49,3 52,6	58,8 67,4	64,82 76,81	74,6 86,6	1,9 1,9	1,7 1,7	2,49 3,28	1 1,1	0,6 0,6	44,6 47	63,4 73	76	2,2 2,2	4,19 4,98	1 1	0,025 0,025	15 14
	56,1 62,8	73,8 87	86,79 106,81	96,5 116,6	2,7 2,7	2,46 2,46	3,28 3,28	1,5 2	0,6 0,6	49 53	81 97	98	3 3	5,74 5,74	1,5 2	0,03 0,035	13 12
45	54,8 57,6	65,3 72,4	71,83 81,81	81,6 91,6	1,9 1,9	1,7 1,7	2,49 3,28	1 1,1	0,6 0,6	49,6 52	70,4 78	83	2,2 2,2	4,19 4,98	1 1	0,025 0,025	15 14
	62,2 68,9	82,7 95,8	96,8 115,21	106,5 129,7	2,7 3,1	2,46 2,82	3,28 4,06	1,5 2	0,6 0,6	54 58	91 107	108	3 3,5	5,74 6,88	1,5 2	0,03 0,035	13 12

Ô bi đỡ một dây có rãnh tra bi  
d 50 – 90 mm

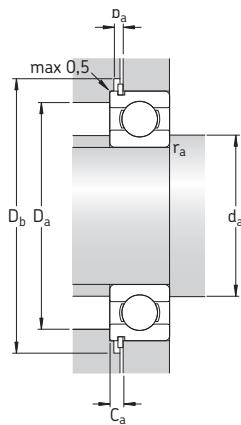


N

NR

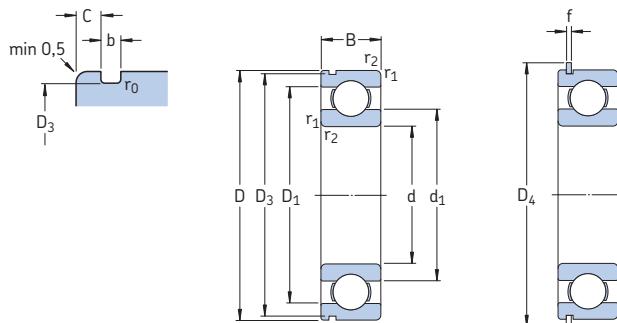
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mỏi $P_u$	Vận tốc danh định Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có gờ vòng chặn	gờ vòng chặn và vòng chặn	Vòng chặn
d	D	B	kN	kN	v/phút		kg	-			
50	80 90	16 20	22,9 37,1	16 23,2	0,71 0,98	18 000 15 000	11 000 10 000	0,26 0,46	* 6010 N * 6210 N	* 6010 NR * 6210 NR	SP 80 SP 90
	110 130	27 31	65 87,1	38 52	1,6 2,2	13 000 12 000	8 500 7 500	1,05 1,90	* 6310 N * 6410 N	* 6310 NR * 6410 NR	SP 110 SP 130
55	90 100	18 21	29,6 46,2	21,2 29	0,9 1,25	16 000 14 000	10 000 9 000	0,39 0,61	* 6011 N * 6211 N	* 6011 NR * 6211 NR	SP 90 SP 100
	120 140	29 33	74,1 99,5	45 62	1,9 2,6	12 000 11 000	8 000 7 000	1,35 2,30	* 6311 N * 6411 N	* 6311 NR * 6411 NR	SP 120 SP 140
60	95 110	18 22	30,7 55,3	23,2 36	0,98 1,53	15 000 13 000	9 500 8 000	0,42 0,78	* 6012 N * 6212 N	* 6012 NR * 6212 NR	SP 95 SP 110
	130 150	31 35	85,2 108	52 69,5	2,2 2,9	11 000 10 000	7 000 6 300	1,70 2,75	* 6312 N * 6412 N	* 6312 NR * 6412 NR	SP 130 SP 150
65	100 120	18 23	31,9 58,5	25 40,5	1,06 1,73	14 000 12 000	9 000 7 500	0,44 0,99	* 6013 N * 6213 N	* 6013 NR * 6213 NR	SP 100 SP 120
	140 160	33 37	97,5 119	60 78	2,5 3,15	10 000 9 500	6 700 6 000	2,10 3,30	* 6313 N * 6413 N	* 6313 NR * 6413 NR	SP 140 SP 160
70	110 125 150	20 24 35	39,7 63,7 111	31 45 68	1,32 1,9 2,75	13 000 11 000 9 500	8 000 7 000 6 300	0,60 1,05 2,50	* 6014 N * 6214 N * 6314 N	* 6014 NR * 6214 NR * 6314 NR	SP 110 SP 125 SP 150
75	115 130 160	20 25 37	41,6 68,9 119	33,5 49 76,5	1,43 2,04 3	12 000 10 000 9 000	7 500 6 700 5 600	0,64 1,20 3,00	* 6015 N * 6215 N * 6315 N	* 6015 NR * 6215 NR * 6315 NR	SP 115 SP 130 SP 160
80	125 140	22 26	49,4 72,8	40 55	1,66 2,2	11 000 9 500	7 000 6 000	0,85 1,40	* 6016 N * 6216 N	* 6016 NR * 6216 NR	SP 125 SP 140
85	130 150	22 28	52 87,1	43 64	1,76 2,5	11 000 9 000	6 700 5 600	0,89 1,80	* 6017 N * 6217 N	* 6017 NR * 6217 NR	SP 130 SP 150
90	140 160	24 30	60,5 101	50 73,5	1,96 2,8	10 000 8 500	6 300 5 300	1,15 2,15	* 6018 N * 6218 N	* 6018 NR * 6218 NR	SP 140 SP 160

\* Ô lăn SKF Explorer



Kích thước	Kích thước mặt tách và góc lượn												Hệ số tính toán				
	d	$d_1$	$D_1$	$D_3$	$D_4$	b	f	C	$r_{1,2}$ min	$r_0$ max	$d_a$ min	$D_a$ max	$D_b$ min	$b_a$ min	$C_a$ max	$r_a$ max	$k_r$
mm															-		
50	59,8 62,5	70,3 77,4	76,81 86,79	86,6 96,5	1,9 2,7	1,7 2,46	2,49 3,28	1 1,1	0,6 0,6	54,6 57	75,4 83	88 98	2,2 3	4,19 5,74	1 1	0,025 0,025	15 14
	68,8 75,5	91,1 104	106,81 125,22	116,6 139,7	2,7 3,1	2,46 2,82	3,28 4,06	2 2,1	0,6 0,6	61 64	99 116	118 141	3 3,5	5,74 6,88	2 2	0,03 0,035	13 12
55	66,3 69,1	78,7 85,8	86,79 96,8	96,5 106,5	2,7 2,7	2,46 2,46	2,87 3,28	1,1 1,5	0,6 0,6	61 64	84 91	98 108	3 3	5,33 5,74	1 1,5	0,025 0,025	15 14
	75,3 81,6	99,5 113	115,21 135,23	129,7 149,7	3,1 3,1	2,82 2,82	4,06 4,9	2 2,1	0,6 0,6	66 69	109 126	131 151	3,5 3,5	6,88 7,72	2 2	0,03 0,035	13 12
60	71,3 75,5	83,7 94,6	91,82 106,81	101,6 116,6	2,7 2,7	2,46 2,46	2,87 3,28	1,1 1,5	0,6 0,6	66 69	87 101	103 118	3 3	5,33 5,74	1 1,5	0,025 0,025	16 14
	81,9 88,1	108 122	125,22 145,24	139,7 159,7	3,1 3,1	2,82 2,82	4,06 4,9	2,1 2,1	0,6 0,6	72 74	118 136	141 162	3,5 3,5	6,88 7,72	2 2	0,03 0,035	13 12
65	76,3 83,3	88,7 102	96,8 115,21	106,5 129,7	2,7 3,1	2,46 2,82	2,87 4,06	1,1 1,5	0,6 0,6	71 74	94 111	108 131	3 3,5	5,33 6,88	1 1,5	0,025 0,025	16 15
	88,4 94	116 131	135,23 155,22	149,7 169,7	3,1 3,1	2,82 2,82	4,9 4,9	2,1 2,1	0,6 0,6	77 79	128 146	151 172	3,5 3,5	7,72 7,72	2 2	0,03 0,035	13 12
70	82,9 87,1 95	97,2 108 125	106,81 120,22 145,24	116,6 134,7 159,7	2,7 3,1 3,1	2,46 2,82 2,82	2,87 4,06 4,9	1,1 1,5 2,1	0,6 0,6 0,6	76 79 82	104 116 138	118 136 162	3 3,5 3,5	5,33 6,88 7,72	1 1,5 2	0,025 0,025 0,03	16 15 13
75	87,9 92,1 101	102 113 133	111,81 125,22 155,22	121,6 139,7 169,7	2,7 3,1 3,1	2,46 2,82 2,82	2,87 4,06 4,9	1,1 1,5 2,1	0,6 0,6 0,6	81 84 87	109 121 148	123 141 172	3 3,5 3,5	5,33 6,88 7,72	1 1,5 2	0,025 0,025 0,03	16 15 13
80	94,4 101	111 122	120,22 135,23	134,7 149,7	3,1 3,1	2,82 2,82	2,87 4,9	1,1 2	0,6 0,6	86 91	119 129	136 151	3,5 3,5	5,69 7,72	1 2	0,025 0,025	16 15
85	99,4 106	116 130	125,22 145,24	139,7 159,7	3,1 3,1	2,82 2,82	2,87 4,9	1,1 2	0,6 0,6	91 96	124 139	141 162	3,5 3,5	5,69 7,72	1 2	0,025 0,025	16 15
90	106 113	124 138	135,23 155,22	149,7 169,7	3,1 3,1	2,82 2,82	3,71 4,9	1,5 2	0,6 0,6	97 101	133 149	151 172	3,5 3,5	6,53 7,72	1,5 2	0,025 0,025	16 15

Ô bi đỡ một dây có rãnh tra bi  
d 95 – 120 mm

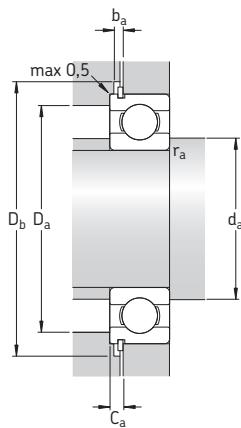


N

NR

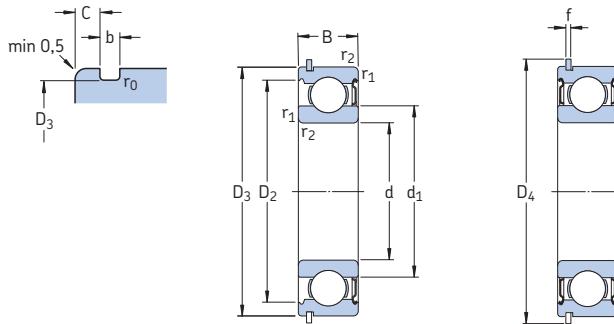
Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C		Tải cơ bản danh định tĩnh $C_0$	Giới hạn tải trọng mỗi $P_u$	Vận tốc danh định		Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có gờ vòng chặn	gờ vòng chặn và vòng chặn	Vòng chặn
d	D	B	mm	kN	kN	v/phút	kg	–				
95	170	32	114	81,5	3	8 000	5 000	2,60	* 6219 N	* 6219 NR	SP 170	
100	150	24	63,7	54	2,04	9 500	5 600	1,25	* 6020 N	* 6020 NR	SP 150	
	180	34	127	93	3,35	7 500	4 800	3,15	* 6220 N	* 6220 NR	SP 180	
105	160	26	76,1	65,5	2,4	8 500	5 300	1,60	* 6021 N	* 6021 NR	SP 160	
110	170	28	85,2	73,5	2,6	8 000	5 000	1,95	* 6022 N	* 6022 NR	SP 170	
120	180	28	88,4	80	2,75	7 500	4 800	2,05	* 6024 N	* 6024 NR	SP 180	

\* Ô lăn SKF Explorer



Kích thước												Kích thước mặt tách và góc lượn			Hệ số tính toán		
d	$d_1$	$D_1$	$D_3$	$D_4$	b	f	C	$r_{1,2}$ min	$r_0$ max	$d_a$ min	$D_a$ max	$D_b$ min	$b_a$ min	$c_a$ max	$r_a$ max	$k_r$	$f_0$
mm												mm			–		
95	118	146	163,65	182,9	3,5	3,1	5,69	2,1	0,6	107	158	185	4	8,79	2	0,025	14
100	116	134	145,24	159,7	3,1	2,82	3,71	1,5	0,6	107	143	162	3,5	6,53	1,5	0,025	16
	125	155	173,66	192,9	3,5	3,1	5,69	2,1	0,6	112	168	195	4	8,79	2	0,025	14
105	123	143	155,22	169,7	3,1	2,82	3,71	2	0,6	114	151	172	3,5	6,53	2	0,025	16
110	129	151	163,65	182,9	3,5	3,1	3,71	2	0,6	119	161	185	4	6,81	2	0,025	16
120	139	161	173,66	192,9	3,5	3,1	3,71	2	0,6	129	171	195	4	6,81	2	0,025	16

Ô bi đỡ một dây có nắp và vòng chặn  
d 10 – 60 mm



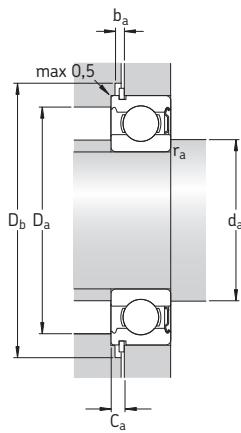
ZNR

2ZNR

Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động C	tính $C_0$	Giới hạn tải trọng mới $P_u$	Vận tốc danh định tham khảo giới hạn <sup>1)</sup>	Trọng lượng	Ký hiệu Ô lăn có gờ vòng chặn	gờ vòng chặn và vòng chặn	Vòng chặn
d	D	B	kN	kN	r/phút	kg	–			
10	30	9	5,4	2,36	0,1	56 000	34 000	0,032	* 6200-ZNR	* 6200-2ZNR
12	32	10	7,28	3,1	0,132	5 0000	32 000	0,037	* 6201-ZNR	* 6201-2ZNR
15	35	11	8,06	3,75	0,16	43 000	28 000	0,045	* 6202-ZNR	* 6202-2ZNR
17	40	12	9,95	4,75	0,2	38 000	24 000	0,065	* 6203-ZNR	* 6203-2ZNR
	47	14	14,3	6,55	0,275	34 000	22 000	0,12	* 6303-ZNR	* 6303-2ZNR
20	42	12	9,95	5	0,212	38 000	24 000	0,069	* 6004-ZNR	* 6004-2ZNR
	47	14	13,5	6,55	0,28	32 000	20 000	0,11	* 6204-ZNR	* 6204-2ZNR
	52	15	16,8	7,8	0,335	3 0000	19 000	0,14	* 6304-ZNR	* 6304-2ZNR
25	47	12	11,9	6,55	0,275	32 000	20 000	0,08	* 6005-ZNR	* 6005-2ZNR
	52	15	14,8	7,8	0,335	28 000	18 000	0,13	* 6205-ZNR	* 6205-2ZNR
	62	17	23,4	11,6	0,49	24 000	16 000	0,23	* 6305-ZNR	* 6305-2ZNR
30	62	16	20,3	11,2	0,475	24 000	15 000	0,20	* 6206-ZNR	* 6206-2ZNR
	72	19	29,6	16	0,67	2 0000	13 000	0,35	* 6306-ZNR	* 6306-2ZNR
35	72	17	27	15,3	0,655	2 0000	13 000	0,29	* 6207-ZNR	* 6207-2ZNR
	80	21	35,1	19	0,815	19 000	12 000	0,46	* 6307-ZNR	* 6307-2ZNR
40	80	18	32,5	19	0,8	18 000	11 000	0,37	* 6208-ZNR	* 6208-2ZNR
	90	23	42,3	24	1,02	17 000	11 000	0,63	* 6308-ZNR	* 6308-2ZNR
45	85	19	35,1	21,6	0,915	17 000	11 000	0,41	* 6209-ZNR	* 6209-2ZNR
	100	25	55,3	31,5	1,34	15 000	9 500	0,83	* 6309-ZNR	* 6309-2ZNR
50	90	20	37,1	23,2	0,98	15 000	10 000	0,46	* 6210-ZNR	* 6210-2ZNR
	110	27	65	38	1,6	13 000	8 500	1,05	* 6310-ZNR	* 6310-2ZNR
55	100	21	46,2	29	1,25	14 000	9 000	0,61	* 6211-ZNR	* 6211-2ZNR
	120	29	74,1	45	1,9	12 000	8 000	1,35	* 6311-ZNR	* 6311-2ZNR
60	110	22	55,3	36	1,53	13 000	8 000	0,78	* 6212-ZNR	* 6212-2ZNR
	130	31	85,2	52	2,2	11 000	7 000	1,70	* 6312-ZNR	* 6312-2ZNR

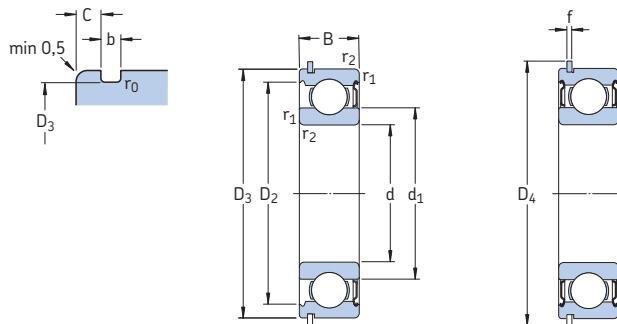
\* Ô lăn SKF Explorer

<sup>1)</sup>Đối với ký hiệu Z, vận tốc giới hạn bằng khoảng 80 % giá trị ghi trong bảng



Kích thước										Kích thước mặt tia và góc lượn						Hệ số tính toán	
d	$d_1$	$D_2$	$D_3$	$D_4$	b	f	C	$r_{1,2}$ min	$r_0$ max	$d_a$ min	$D_a$ max	$D_b$ min	$b_a$ min	$C_a$ max	$r_a$ max	$k_r$	$f_0$
mm										mm						–	
10	17	24,8	28,17	34,7	1,35	1,12	2,06	0,6	0,4	14,2	25,8	36	1,5	3,18	0,6	0,025	13
12	18,5	27,4	30,15	36,7	1,35	1,12	2,06	0,6	0,4	16,2	27,8	38	1,5	3,18	0,6	0,025	12
15	21,7	30,4	33,17	39,7	1,35	1,12	2,06	0,6	0,4	19,2	30,8	41	1,5	3,18	0,6	0,025	13
17	24,5 26,5	35 39,7	38,1 44,6	44,6 52,7	1,35 1,35	1,12 1,12	2,06 2,46	0,6 1	0,4	21,2 22,6	35,8 41,4	46 54	1,5 1,5	3,18 3,58	0,6 1	0,025 0,03	13 12
20	27,2 28,8 30,4	37,2 40,6 44,8	39,75 44,6 49,73	46,3 52,7 57,9	1,35 1,35 1,35	1,12 1,12 1,12	2,06 2,46 2,46	0,6 1 1,1	0,4	23,2 25,6 27	38,8 41,4 45	48 54 59	1,5 1,5 1,5	3,18 3,58 3,58	0,6 1 1	0,025 0,025 0,03	14 13 12
25	32 34,4 36,6	42,2 46,3 52,7	44,6 49,73 59,61	52,7 57,9 67,7	1,35 1,35 1,9	1,12 1,12 1,7	2,06 2,46 3,28	0,6 1 1,1	0,4	28,2 30,6 32	43,8 46,4 55	54 59 69	1,5 1,5 2,2	3,18 3,58 4,98	0,6 1 1	0,025 0,025 0,03	14 14 12
30	40,4 44,6	54,1 61,9	59,61 68,81	67,7 78,6	1,9 1,9	1,7 1,7	3,28 3,28	1 1,1	0,6	35,6 37	56,4 65	69 80	2,2 2,2	4,98 4,98	1	0,025 0,03	14 13
35	46,9 49,6	62,7 69,2	68,81 76,81	78,6 86,6	1,9 1,9	1,7 1,7	3,28 3,28	1 1,5	0,6	40,6 44	66,4 71	80 88	2,2 2,2	4,98 4,98	1,5	0,025 0,03	14 13
40	52,6 56,1	69,8 77,7	76,81 86,79	86,6 96,5	1,9 2,7	1,7 2,46	3,28 3,28	1,1 1,5	0,6	47 49	73 81	88 98	2,2 3	4,98 5,74	1 1,5	0,025 0,03	14 13
45	57,6 62,2	75,2 86,7	81,81 96,8	91,6 106,5	1,9 2,7	1,7 2,46	3,28 3,28	1,1 1,5	0,6	52 54	78 91	93 108	2,2 3	4,98 5,74	1 1,5	0,025 0,03	14 13
50	62,5 68,8	81,6 95,2	86,79 106,81	96,5 116,6	2,7 2,7	2,46 2,46	3,28 3,28	1,1 2	0,6	57 61	83 99	98 118	3 3	5,74 5,74	1 2	0,025 0,03	14 13
55	69,1 75,3	89,4 104	96,8 115,21	106,5 129,7	2,7 3,1	2,46 2,82	3,28 4,06	1,5 2	0,6	64 66	91 109	108 131	3 3,5	5,74 6,88	1,5 2	0,025 0,03	14 13
60	75,5 81,9	98 112	106,81 125,22	116,6 139,7	2,7 3,1	2,46 2,82	3,28 4,06	1,5 2,1	0,6	69 72	101 118	118 141	3 3,5	5,74 6,88	1,5 2	0,025 0,03	14 13

Ô bi đỡ một dây có nắp và vòng chặn  
d 65 – 70 mm



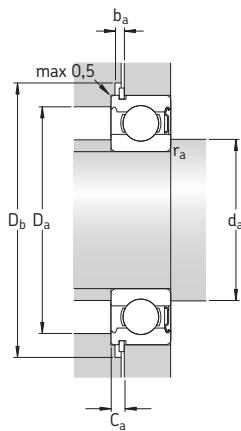
ZNR

2ZNR

Kích thước cơ bản			Tải cơ bản danh định động		Giới hạn tải trọng mới		Vận tốc danh định		Trọng lượng	Ký hiệu	
d	D	B	C	C₀	P <sub>u</sub>	Vận tốc tham khảo	Vận tốc giới hạn <sup>1)</sup>	kg	Ô lán có gờ vòng chặn	gờ vòng chặn và vòng chặn	Vòng chặn
			mm		kN		v/phút		–		
65	120 140	23 33	58,5 97,5	40,5 60	1,73 2,5	12 000 1 0000	7 500 6 700	0,99 2,10	* 6213-ZNR * 6313-ZNR	* 6213-2ZNR * 6313-2ZNR	SP 120 SP 140
70	125 150	24 35	63,7 111	45 68	1,9 2,75	11 000 9 500	7 000 6 300	1,05 2,50	* 6214-ZNR * 6314-ZNR	* 6214-2ZNR * 6314-2ZNR	SP 125 SP 150

\* Ô lán SKF Explorer

<sup>1)</sup> Ký hiệu 2Z, vận tốc giới hạn khoảng 80 % giá trị trong bảng



Kích thước	Kích thước mặt tưa và góc lượn												Hệ số tính toán				
	d	$d_1$	$D_2$	$D_3$	$D_4$	b	f	C	$r_{1,2}$ min	$r_0$ max	$d_a$ min	$D_a$ max	$D_b$ min	$b_a$ min	$C_a$ max	$r_a$ max	$k_r$
mm	mm												-				
65	83,3 88,4	106 121	115,21 135,23	129,7 149,7	3,1 3,1	2,82 2,82	4,06 4,9	1,5 2,1	0,6 0,6	74 77	111 128	131 151	3,5 3,5	6,88 7,72	1,5 2	0,025 0,03	15 13
70	87,1 95	111 130	120,22 145,24	134,7 159,7	3,1 3,1	2,82 2,82	4,06 4,9	1,5 2,1	0,6 0,6	79 82	116 138	136 162	3,5 3,5	6,88 7,72	1,5 2	0,025 0,03	15 13